

ИЗМЕНЕНИЯ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на
участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу
международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск),
Забайкальский край»

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

ИЗМЕНЕНИЯ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на
участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому
терминалу международного автомобильного пункта пропуска
Забайкальск), Забайкальский край»

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Генеральный директор АО МК «ИНДОР»



СУСЛОВА Л.И.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

СОСТАВ

документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов:

Номер и название тома	Наименование разделов
Основная часть проекта планировки территории.	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Основная часть проекта межевания территории.	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть
Материалы по обоснованию проекта межевания территории	раздел 3 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
	раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Оглавление

РАЗДЕЛ 2

ВВЕДЕНИЕ 5

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. 8
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов. 12
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов. 12
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. 13
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов. 15
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов. 15
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды. 15
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. 17
9. Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории. 17

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)» подготовлена на основании:

- Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017г. №1596;
- Федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год и на плановый период 2020-2021 годов.;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013г. № 384-р;
- Распоряжения Федерального дорожного агентства Российской Федерации № 4494-р от 25.12.2019 года «О подготовке документации по планировке территории объекта»;

Зона планируемого размещения линейного объекта федерального значения «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)» устанавливается на территории н.п. Забайкальск Забайкальского района Забайкальского края.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- внесения изменений в документацию по планировке территории
- обеспечения устойчивого развития территорий;
- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;
- выделения элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности развития территории, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- установления границ земельных участков;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Забайкальский район» Забайкальского края;
- Генеральный план МО ГП «Забайкальское» Забайкальского района Забайкальского края;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных АО МК «ИНДОР» декабрь 2020г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 13.07.2015г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 07.03.2017г. № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановлению Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017г. № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановлению Правительства РФ от 26.07.2017г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Приказу Минтранса РФ от 06.07.2012г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказа Минтранса РФ от 13.01.2010г. № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

- Приказа Минтранса РФ от 13.01.2010г. № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Минстроя РФ от 25.04.2017г. № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»


ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)»

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.



 - место расположения объекта работ

Наименование - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)»

Основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) -

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Основные технические параметры для дорог II категории согласно СП 34.13330.2021:

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Расчетная скорость, км/час	120
2	Число полос движения	2
3	Ширина полосы движения, м	3,75
4	Ширина проезжей части, м	7,5
5	Ширина обочин, м	3,5
6	Ширина земляного полотна, м	14,5
7	Наименьшие радиусы кривых в плане, основной, м	800
	минимальный радиус вертикальных кривых:	
	выпуклой, м	15000
	вогнутой, м	5000
8	Наибольший продольный уклон, ‰	40
9	поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	поперечный уклон обочин, ‰	40
11	расчетные нагрузки: - для расчета дорожной одежды - для искусственных сооружений	A11,5 A14; H14

Существующая интенсивность движения по проектируемому участку автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 - км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск) определена в результате анализа и сопоставления данных по интенсивности движения сведений о размерах и составе движения на федеральных автодорогах, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Забайкалье» по состоянию на 01.01.2020г.

В результате, фактическая интенсивность движения определена в следующих размерах:

Наименование участка	Грузовое движение, авт/сутки	Пассажирское движение, авт/сутки			Всего, авт/сутки	Приведённая интенсивность движения, привед. авт/сут
		легковые	микроавтобусы	автобусы		
км 484 – км 486	1933	154	-	2	2089	2941

Согласно п.4.3 СП 34.13330.2021 и ГОСТ 33382 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация», согласно фактической интенсивности движения проектируемый участок дороги относится к классу – дорога обычная III категории.

Ежегодный прирост интенсивности движения автотранспорта по проектируемому участку на перспективный период с учётом прогнозируемого роста показателей грузооборота между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, принят для грузовых автомобилей - 4%, для легковых и автобусов -4%.

Перспективная интенсивность движения определена в следующих размерах:

Интенсивность движения, авт/сут					Приведённая интенсивность движения, привед. авт/сут
Грузовое движение	Пассажирское движение			Всего автомобилей	
	легковые	микроавтобусы	автобусы		

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

2022 год (год ввода в эксплуатацию)					
2091	166		2	2260	3181
2032 г. (десятилетний прогноз)					
3095	246	-	3	3345	4354
2042 г. (двадцатилетний прогноз)					
4582	365	-	5	4951	6971
2046 г. (расчетный для дорожной одежды)					
5360	427		6	5792	8155

На перспективный период проектируемый участок дороги так же относится к обычной дороге II категории.

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемая трасса автомобильной дороги имеет сближения и пересечения со следующими коммуникациями: ВЛ 0,4 кВ, ВЛ 10 кВ, ВЛ 110 кВ, кабелями связи и водопроводом. Подробное описание дано в «Ведомости пересечений и сближений с коммуникациями».

Проектными решениями по автомобильной дороге предусмотрено строительство и реконструкция участков автомобильной дороги. Опоры ВЛ 10 кВ, воздушные линии и подземные кабели связи попадают в зону производства работ. Для безопасной эксплуатации автомобильной дороги данные опоры необходимо сместить, переустроить. А также предусмотреть устройство резервных каналов и защиту попадающих в зону производства работ подземных кабелей связи железобетонными плитами.

Таблица

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	Количество проводов	Высота подвески в месте пересечения с осью дороги	Примечание
НАДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ					
1	ВЛ 10 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Справа 4+53 – 6+02	3	-	Переустройство не требуется
2		6+10	3	7,37	Требуется переустройство
3		Слева 6+12 – 6+52	3	-	Переустройство не требуется
4	ВЛ 10 кВ, АО «РЖД»	Справа 13+37 - 13+94	3	-	Переустройство не требуется
5		13+94	3	698,12	Требуется переустройство
6		Слева 13+94 – 13+97	3	-	Переустройство не требуется
7	ВЛ 10 кВ, АО «РЖД»	Справа 13,48 - 14+07	3	-	Переустройство не требуется
8		14+08	3	697,89	Требуется переустройство
9		Слева 14+08 -14+11	3	-	Переустройство не требуется
10	ВЛ 10 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Справа 13+67 – 18+28	3	-	Переустройство не требуется
11	ВЛ 10 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго" / Линия связи ПАО "Мегафон" воздушная	Справа 16+53 – 17+14	4	-	Переустройство не требуется
12		17+19	4	695,50	Требуется переустройство
13		Слева 17+25 – 19+03	4	-	Переустройство не требуется
14	ВЛ 0,4 кВ, МРСК «Сибири»	Слева	3	-	Переустройство не

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	Количество проводов	Высота подвески в месте пересечения с осью дороги	Примечание
	"Читаэнерго"	19+08 – 20+17			требуется
15	Линия связи ПАО "Мегафон" воздушная	Слева 19+08 – 20+13	1	-	Переустройство не требуется
16	ВЛ 0,4 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Справа 19+61 - 20+42	1	-	Переустройство не требуется

Таблица

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	глубина заложения	Примечание
ПОДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ				
1	Кабель связи, ФСБ России (не действующий)	Справа 0+31 - 0+66	-	Переустройство не требуется
2		0+15	0,5-0,7	Переустройство не требуется
3	Водопровод	Справа 6+35 – 6+71	-	Переустройство не требуется
4	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Справа 13+05 – 13+70	-	Переустройство не требуется
5		14+21	0,8	Требуется защита кабеля
6		Справа 13+25 – 13+86	-	Переустройство не требуется
7		14+39	0,8	Требуется защита кабеля
8	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Справа 15+98 - 16+08	-	Переустройство не требуется
9		17+44	0,8	Требуется защита кабеля
10	Водопровод, Администрация городского поселения «Забайкальское»	Справа 17+05 – 16+96	-	Требуется переустройство
11		16+93	2,4 – 3,0	
12		Слева 16+90 – 16+80	-	
13	Водопровод, Администрация городского поселения «Забайкальское»	Справа 17+27 – 17+18	-	
14		17+14	2,6 – 3,0	
15		Слева 17+10 – 16+98	-	
16	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Слева 17+97 – 18+90	-	Переустройство не требуется
17		19+00	0,4-0,8	Требуется защита кабеля
18		Справа 19+08 – 20+38	-	Переустройство не требуется
19	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Слева 19+64 – 20+61	-	Переустройство не требуется
20	ПАО "Мегафон" кабель связи	Слева 20+05 – 20+61	-	Переустройство не требуется
21	Водопровод	Слева 19+96 – 20+61	-	Переустройство не требуется

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории МО ГП «Забайкальское» Забайкальского района Забайкальского края Российской Федерации

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

					Площадь 194224.08 кв.м		Периметр 5682.12 м	Длина 5682.12 м	
					N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	391826.520	4202218.610	13.055	063° 52' 00.37"	66	389847.050	4202490.210	08.741	011° 40' 57.82"
2	391832.270	4202230.330	32.380	077° 04' 46.76"	67	389855.610	4202491.980	14.130	014° 58' 14.15"
3	391839.510	4202261.890	51.176	042° 59' 48.09"	68	389869.260	4202495.630	17.774	257° 09' 36.05"
4	391876.940	4202296.790	26.082	060° 35' 05.31"	69	389865.310	4202478.300	21.010	000° 00' 00.00"
5	391889.750	4202319.510	276.063	079° 48' 42.90"	70	389886.320	4202478.300	24.388	042° 13' 28.92"
6	391938.580	4202591.220	36.901	162° 41' 22.23"	71	389904.380	4202494.690	15.568	026° 06' 15.09"
7	391903.350	4202602.200	29.162	238° 51' 39.70"	72	389918.360	4202501.540	14.266	001° 43' 37.88"
8	391888.270	4202577.240	24.684	217° 37' 35.82"	73	389932.620	4202501.970	40.652	005° 59' 12.75"
9	391868.720	4202562.170	24.569	162° 01' 46.78"	74	389973.050	4202506.210	14.338	004° 09' 34.71"
10	391845.350	4202569.750	54.738	160° 32' 08.09"	75	389987.350	4202507.250	22.630	359° 38' 43.96"
11	391793.740	4202587.990	64.324	166° 21' 32.77"	76	390009.980	4202507.110	52.043	011° 58' 37.60"
12	391731.230	4202603.160	18.185	170° 01' 29.54"	77	390060.890	4202517.910	26.822	013° 46' 56.57"
13	391713.320	4202606.310	94.252	176° 44' 45.55"	78	390086.940	4202524.300	00.926	013° 44' 10.57"
14	391619.220	4202611.660	93.093	178° 15' 50.79"	79	390087.840	4202524.520	42.044	010° 56' 28.01"
15	391526.170	4202614.480	50.710	173° 21' 50.73"	80	390129.120	4202532.500	27.489	330° 03' 31.09"
16	391475.800	4202620.340	50.172	187° 21' 05.94"	81	390152.940	4202518.780	18.705	344° 33' 34.24"
17	391426.040	4202613.920	77.542	180° 24' 23.04"	82	390170.970	4202513.800	21.675	356° 43' 13.67"
18	391348.500	4202613.370	31.550	179° 56' 43.87"	83	390192.610	4202512.560	22.197	013° 58' 25.10"
19	391316.950	4202613.400	150.419	176° 50' 12.70"	84	390214.150	4202517.920	13.180	035° 25' 35.41"
20	391166.760	4202621.700	141.332	180° 17' 59.99"	85	390224.890	4202525.560	50.758	040° 34' 54.14"
21	391025.430	4202620.960	55.809	186° 40' 40.98"	86	390263.440	4202558.580	40.062	002° 55' 59.20"
22	390970.000	4202614.470	28.400	178° 29' 12.21"	87	390303.450	4202560.630	97.312	358° 32' 22.74"
23	390941.610	4202615.220	24.716	133° 25' 34.16"	88	390400.730	4202558.150	21.454	001° 05' 42.11"
24	390924.620	4202633.170	27.917	219° 04' 58.47"	89	390422.180	4202558.560	51.870	001° 35' 27.00"
25	390902.950	4202615.570	42.520	179° 54' 20.43"	90	390474.030	4202560.000	52.082	000° 27' 03.79"
26	390860.430	4202615.640	24.683	154° 01' 36.03"	91	390526.110	4202560.410	60.040	000° 01' 43.06"
27	390838.240	4202626.450	35.940	112° 28' 34.99"	92	390586.150	4202560.440	133.483	001° 16' 29.77"
28	390824.500	4202659.660	62.358	193° 33' 33.65"	93	390719.600	4202563.410	17.091	314° 47' 11.95"
29	390763.880	4202645.040	28.022	182° 16' 12.65"	94	390731.640	4202551.280	16.419	277° 44' 07.10"
30	390735.880	4202643.930	42.546	221° 06' 08.33"	95	390733.850	4202535.010	32.691	359° 31' 36.41"
31	390703.820	4202615.960	233.901	181° 30' 41.62"	96	390766.540	4202534.740	17.667	077° 04' 50.65"
32	390470.000	4202609.790	68.831	179° 41' 01.25"	97	390770.490	4202551.960	12.645	029° 49' 45.05"
33	390401.170	4202610.170	18.198	156° 49' 49.26"	98	390781.460	4202558.250	29.652	359° 17' 06.17"
34	390384.440	4202617.330	16.700	180° 00' 00.00"	99	390811.110	4202557.880	39.225	359° 03' 01.85"
35	390367.740	4202617.330	18.020	186° 37' 41.19"	100	390850.330	4202557.230	127.788	001° 33' 53.98"
36	390349.840	4202615.250	26.687	166° 52' 30.14"	101	390978.070	4202560.720	254.241	303° 18' 54.16"
37	390323.850	4202621.310	64.750	180° 10' 05.25"	102	391117.710	4202348.260	41.090	359° 46' 36.83"
38	390259.100	4202621.120	23.047	215° 25' 40.30"	103	391158.800	4202348.100	140.190	089° 53' 37.46"
39	390240.320	4202607.760	13.533	164° 29' 05.83"	104	391159.060	4202488.290	37.594	047° 38' 28.39"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Площадь 194224.08 кв.м					Периметр 5682.12 м			Длина 5682.12 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
40	390227.280	4202611.380	11.989	152° 02' 44.11"	105	391184.390	4202516.070	114.281	359° 47' 58.04"
41	390216.690	4202617.000	18.528	134° 18' 00.86"	106	391298.670	4202515.670	58.813	057° 54' 54.37"
42	390203.750	4202630.260	28.095	177° 35' 34.19"	107	391329.910	4202565.500	17.749	007° 40' 24.86"
43	390175.680	4202631.440	20.627	236° 44' 56.62"	108	391347.500	4202567.870	231.780	359° 55' 41.92"
44	390164.370	4202614.190	18.858	211° 50' 39.69"	109	391579.280	4202567.580	38.276	357° 54' 13.81"
45	390148.350	4202604.240	23.043	220° 32' 50.48"	110	391617.530	4202566.180	78.806	347° 44' 35.73"
46	390130.840	4202589.260	13.666	227° 24' 07.16"	111	391694.540	4202549.450	94.858	349° 16' 13.86"
47	390121.590	4202579.200	22.759	191° 31' 55.57"	112	391787.740	4202531.790	34.442	290° 50' 04.10"
48	390099.290	4202574.650	13.018	196° 22' 28.70"	113	391799.990	4202499.600	17.439	241° 52' 38.15"
49	390086.800	4202570.980	01.050	210° 57' 49.52"	114	391791.770	4202484.220	38.530	169° 47' 22.51"
50	390085.900	4202570.440	55.153	193° 48' 15.99"	115	391753.850	4202491.050	49.003	259° 48' 32.92"
51	390032.340	4202557.280	46.143	187° 56' 50.91"	116	391745.180	4202442.820	44.992	349° 47' 47.50"
52	389986.640	4202550.900	03.544	187° 56' 49.90"	117	391789.460	4202434.850	28.190	270° 00' 00.00"
53	389983.130	4202550.410	24.045	147° 56' 56.95"	118	391789.460	4202406.660	16.098	260° 20' 40.51"
54	389962.750	4202563.170	12.868	113° 03' 29.79"	119	391786.760	4202390.790	48.433	221° 08' 57.12"
55	389957.710	4202575.010	37.403	179° 15' 52.90"	120	391750.290	4202358.920	29.234	192° 19' 29.02"
56	389920.310	4202575.490	15.245	252° 45' 12.92"	121	391721.730	4202352.680	26.839	176° 55' 27.76"
57	389915.790	4202560.930	16.750	240° 05' 53.28"	122	391694.930	4202354.120	20.464	181° 03' 50.48"
58	389907.440	4202546.410	13.126	203° 34' 36.80"	123	391674.470	4202353.740	36.036	271° 03' 55.18"
59	389895.410	4202541.160	28.004	183° 52' 11.55"	124	391675.140	4202317.710	07.266	321° 55' 52.88"
60	389867.470	4202539.270	21.032	165° 15' 48.13"	125	391680.860	4202313.230	79.979	353° 51' 21.62"
61	389847.130	4202544.620	17.760	180° 07' 44.56"	126	391760.380	4202304.670	23.020	344° 28' 42.79"
62	389829.370	4202544.580	11.452	226° 31' 17.02"	127	391782.560	4202298.510	15.951	301° 01' 09.11"
63	389821.490	4202536.270	46.210	270° 00' 00.00"	128	391790.780	4202284.840	18.736	283° 51' 56.36"
64	389821.490	4202490.060	18.380	000° 07' 28.89"	129	391795.270	4202266.650	12.900	259° 24' 47.11"
65	389839.870	4202490.100	07.181	000° 52' 39.80"	130	391792.900	4202253.970	15.205	271° 23' 39.93"
					131	391793.270	4202238.770	13.495	259° 03' 53.14"
					132	391790.710	4202225.520	36.471	349° 04' 41.80"
					1	391826.520	4202218.610	00.000	000° 00' 00.00"

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

ВЛ 10кВ ПАО «Россети – Сибирь» - «Читаэнерго»									
Площадь 1781.53 кв.м					Площадь 2739.78 кв.м				
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	391283.850	4202491.150	06.517	099° 53' 45.37"	1	390219.380	4202432.810	18.007	113° 36' 13.93"
2	391282.730	4202497.570	77.589	043° 08' 08.00"	2	390212.170	4202449.310	26.699	058° 58' 38.49"
3	391339.350	4202550.620	76.650	090° 00' 00.00"	3	390225.930	4202472.190	13.509	059° 05' 13.78"
4	391339.350	4202627.270	83.653	159° 22' 21.39"	4	390232.870	4202483.780	62.462	059° 03' 12.77"
5	391261.060	4202656.740	09.908	097° 39' 20.82"	5	390264.990	4202537.350	13.758	106° 04' 37.08"
6	391259.740	4202666.560	06.992	187° 38' 36.16"	6	390261.180	4202550.570	65.115	106° 06' 09.08"
7	391252.810	4202665.630	14.093	277° 35' 02.03"	7	390243.120	4202613.130	25.741	106° 25' 42.53"
8	391254.670	4202651.660	83.001	339° 22' 22.28"	8	390235.840	4202637.820	31.097	178° 49' 14.56"
9	391332.350	4202622.420	68.760	270° 00' 00.00"	9	390204.750	4202638.460	61.505	178° 42' 51.64"
10	391332.350	4202553.660	78.346	223° 08' 16.98"	10	390143.260	4202639.840	66.218	218° 51' 49.88"
11	391275.180	4202500.090	10.305	279° 56' 48.42"	11	390091.700	4202598.290	12.240	182° 20' 28.05"
12	391276.960	4202489.940	06.995	009° 57' 37.92"	12	390079.470	4202597.790	06.996	272° 22' 32.58"
13	391283.850	4202491.150	00.000	000° 00' 00.00"	13	390079.760	4202590.800	14.552	002° 19' 25.17"
					14	390094.300	4202591.390	65.968	038° 52' 17.08"
					15	390145.660	4202632.790	58.945	358° 43' 00.55"
					16	390204.590	4202631.470	25.986	358° 48' 33.36"
					17	390230.570	4202630.930	20.612	286° 25' 49.18"
					18	390236.400	4202611.160	65.086	286° 06' 35.45"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

ВЛ 10кВ ПАО «Россети – Сибирь» - «Читаэнерго»									
Площадь 1781.53 кв.м Длина 522.81 м					Площадь 2739.78 кв.м Длина 797.05 м				
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
					19	390254.460	4202548.630	10.707	286° 02' 53.88"
					20	390257.420	4202538.340	59.416	239° 03' 27.87"
					21	390226.870	4202487.380	13.509	239° 05' 13.78"
					22	390219.930	4202475.790	30.314	238° 59' 03.77"
					23	390204.310	4202449.810	21.611	293° 37' 23.90"
					24	390212.970	4202430.010	06.995	023° 35' 47.57"
					1	390219.380	4202432.810	00.000	000° 00' 00.00"

Кабель связи ПАО «Мегафон»									
Площадь 1566.28 кв.м Длина 791.04 м					Площадь 1566.28 кв.м Длина 791.04 м				
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	390218.010	4202432.210	18.772	113° 36' 55.43"	14	390093.740	4202592.870	66.018	038° 52' 11.62"
2	390210.490	4202449.410	27.474	059° 00' 01.72"	15	390145.140	4202634.300	59.505	358° 42' 34.71"
3	390224.640	4202472.960	13.514	059° 03' 02.83"	16	390204.630	4202632.960	27.076	358° 50' 09.75"
4	390231.590	4202484.550	61.815	059° 03' 42.04"	17	390231.700	4202632.410	21.716	286° 25' 25.63"
5	390263.370	4202537.570	13.103	106° 05' 00.76"	18	390237.840	4202611.580	65.095	286° 06' 26.66"
6	390259.740	4202550.160	65.105	106° 06' 17.87"	19	390255.900	4202549.040	11.353	286° 03' 22.73"
7	390241.680	4202612.710	24.637	106° 26' 02.99"	20	390259.040	4202538.130	60.066	239° 03' 44.70"
8	390234.710	4202636.340	30.006	178° 48' 57.80"	21	390228.160	4202486.610	13.514	239° 03' 02.83"
9	390204.710	4202636.960	60.955	178° 42' 43.72"	22	390221.210	4202475.020	29.529	238° 59' 46.72"
10	390143.770	4202638.330	66.154	218° 51' 50.59"	23	390206.000	4202449.710	20.841	293° 35' 18.42"
11	390092.260	4202596.820	12.741	182° 23' 02.66"	24	390214.340	4202430.610	04.004	023° 33' 20.26"
12	390079.530	4202596.290	03.994	272° 26' 22.91"	4	390218.010	4202432.210	00.000	000° 00' 00.00"
13	390079.700	4202592.300	14.052	002° 19' 29.40"					

Кабель связи ПАО «Ростелеком»									
Площадь 687.57 кв.м Длина 351.61 м					Площадь 687.57 кв.м Длина 351.61 м				
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	390189.540	4202498.650	15.764	131° 25' 30.97"	7	390101.750	4202592.610	90.089	286° 15' 01.02"
2	390179.110	4202510.470	49.151	180° 23' 04.87"	8	390126.960	4202506.120	50.351	000° 22' 31.87"
3	390129.960	4202510.140	87.956	106° 15' 17.98"	9	390177.310	4202506.450	13.942	311° 30' 38.43"
4	390105.340	4202594.580	18.627	131° 21' 55.18"	10	390186.550	4202496.010	03.989	041° 26' 33.62"
5	390093.030	4202608.560	04.004	221° 15' 11.65"	1	390189.540	4202498.650	00.000	000° 00' 00.00"
6	390090.020	4202605.920	17.741	311° 23' 22.12"					

Сети водопровод администрации МО ГП «Забайкальское»									
Площадь 1638.78 кв.м Длина 530.35 м					Площадь 1171.27 кв.м Длина 402.42 м				
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	390202.960	4202460.530	13.967	098° 01' 32.43"	1	390178.330	4202485.800	05.223	096° 29' 07.98"
2	390201.010	4202474.360	83.213	141° 28' 28.59"	2	390177.740	4202490.990	56.191	141° 28' 26.24"
3	390135.910	4202526.190	57.050	103° 25' 46.98"	3	390133.780	4202525.990	56.999	103° 23' 24.61"
4	390122.660	4202581.680	87.647	051° 57' 02.59"	4	390120.580	4202581.440	61.251	052° 08' 32.08"
5	390176.680	4202650.700	16.725	096° 25' 10.70"	5	390158.170	4202629.800	15.528	096° 26' 02.08"
6	390174.810	4202667.320	05.998	186° 24' 50.54"	6	390156.430	4202645.230	05.998	186° 24' 50.54"
7	390168.850	4202666.650	14.269	276° 23' 52.22"	7	390150.470	4202644.560	13.092	276° 24' 10.88"
8	390170.440	4202652.470	89.071	231° 56' 56.37"	8	390151.930	4202631.550	61.685	232° 08' 16.98"
9	390115.540	4202582.330	06.503	277° 19' 57.53"	9	390114.070	4202582.850	61.947	283° 24' 13.10"
10	390116.370	4202575.880	53.111	283° 28' 06.45"	10	390128.430	4202522.590	55.778	321° 27' 49.39"
11	390128.740	4202524.230	85.212	321° 28' 13.46"	11	390172.060	4202487.840	02.728	276° 31' 32.75"
12	390195.400	4202471.150	11.573	277° 59' 49.45"	12	390172.370	4202485.130	05.998	006° 24' 50.54"
13	390197.010	4202459.690	06.009	008° 02' 08.56"	13	390178.330	4202485.800	00.000	000° 00' 00.00"
14	390202.960	4202460.530	00.000	000° 00' 00.00"					

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, объекты, строительство которых не завершено) не требуется в связи с отсутствием в зоне планируемого строительства таких объектов. Сооружения, попадающие в зону планируемого размещения линейного объекта, подлежат переустройству/выносу за пределы зоны размещения.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно материалов историко-культурной экспертизы в границах участка планируемой застройки отсутствуют объекты археологического наследия.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Перечень мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта

7.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период производства работ предусматриваются следующие мероприятия:

- полив в сухое время года отсыпаемого грунта для уменьшения пылеобразования;
- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- сокращение времени производства работ, связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили);
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

7.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства работ и эксплуатации участка необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- защита полосы отвода автомобильной дороги от зарастания деревьями и кустарниками, сорными растениями;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- исключение движения строительной, землеройной и автомобильной техники вне существующих наездов или запроектированных подъездов;
- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- во избежание захламления территории производства работ, предусматривается сбор твердых коммунальных отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом на полигон ТКО, включенным в ГРОРО.

7.3 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Мероприятия, снижающие негативное воздействие образующихся отходов на окружающую среду на период производства работ:

- СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий";
- соблюдение условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на полигон для захоронения ТКО, включенный в ГРОРО, по договору с региональным оператором;
- постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 года N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

Для накопления ТКО (Мусор от офисных и бытовых помещений несортированный (исключая крупногабаритный)) используется металлический контейнер объемом 0,7м³, установленный на строительной площадке на твердом водопроницаемом покрытии. Периодичность вывоза ТКО при температуре плюс 4°С и ниже - 1 раз в 3 дня. При температуре плюс 5°С и выше - ежедневно. Вывозятся на полигон для захоронения ТКО.

Отходы демонтажа 4 и 5 класса опасности без места накопления вывозятся на полигон ТКО.

В процессе эксплуатации накопление отходов не предусмотрено. Все отходы должны транспортироваться с мест образования для дальнейшего захоронения.

7.4 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

В качестве мероприятий по защите растительного мира предусматривается запрещение повреждения растительного покрова, выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для выполнения работ.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Строительство не окажет необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

На основании Федерального закона от 30 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» п.11 ст.4 идентификационные признаки линий электропередач:

- назначение – в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для пропуска автомобильного транспорта;
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры;
- возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий – отсутствует;
- принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам;
- пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п.2 статьи 27 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» автомобильная дорога не относится ни к одной категории по пожарной и взрывопожарной опасности;
- наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствует;
- уровень ответственности – нормальный.

В соответствии с п. 14 ст. 48 Градостроительного кодекса РФ разработка инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций в составе проекта строительства зданий и сооружений предусматривается при проектировании объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности.

Учитывая, что проектируемый объект к указанным выше объектам не относится, разработка ИТМ ГОЧС в данном случае нецелесообразна.

9. Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории

Наиболее надежным способом сохранения естественных ландшафтов, ценных природных комплексов растительного и животного мира является установление природоохранного статуса территории – выделение особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

В соответствии с ФЗ № 33-ФЗ от 14 марта 1995 г. «Об особо охраняемых природных территориях» к ООПТ относятся: государственные природные заповедники, национальные парки, природные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния.

Согласно концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011г. № 2322-р на участке планируемого строительства особо охраняемые природные территории федерального значения отсутствуют.

Согласно концепции развития системы особо охраняемых природных территорий регионального значения в Забайкальском крае на период до 2030 года утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 01.03.2016г. №89 на участке планируемого строительства особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Согласно писем Министерства природных ресурсов природных ресурсов Забайкальского края, администраций МО ГП «Забайкальское», МО «Забайкальский район» – особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.