

ИЗМЕНЕНИЯ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на
участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу
международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск),
Забайкальский край»

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории.
Текстовая часть

Генеральный директор АО МК «ИНДОР»



Суслова Л.И.

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

СОСТАВ

документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов:

Номер и название тома	Наименование разделов
Основная часть проекта планировки территории.	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Основная часть проекта межевания территории.	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть
Материалы по обоснованию проекта межевания территории	раздел 3 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
	раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Оглавление

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	4
2. Обоснование определения границ зоны размещения линейного объекта.....	14
3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.....	16
4. Размещение линейного объекта с учетом особых условий использования территории	20
5. Приложение.....	22

РАЗДЕЛ 1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении район проектирования находится в Забайкальском районе Забайкальского края. Общее направление дороги с севера на юг. Участок проектирования находится вблизи н.п. Забайкальск Забайкальского района Забайкальского края и вблизи границы с Китайской Народной Республикой.

Район производства работ входит в состав Онон-Аргунского района южной части Восточного Забайкалья. В южной части Восточного Забайкалья хорошо развиты различно ориентированные сухие пади, представляющие собой расширенные продолговатые котловины. Их днища постепенно понижаются к юго-западу, в сторону Монголии, и имеют форму широкого корыта. В Онон-Аргунском районе ведущими морфоструктурами являются хребты и разделяющие их межгорные котловины. Хребты здесь в большинстве случаев представляют собой короткие продольные возвышенности с вогнутыми склонами и неясными очертаниями подошвы, отдельные горные массивы-останцы, группы сопок.

Максимальная высотная отметка поверхности проектируемого участка 724,79 м, минимальная – 690,64 м.

Согласно геоботаническому районированию участок автодороги входит в Иногодино-Ага-Борзинский лесостепной район. По водоразделам и склонам растительность представлена степным разнотравьем, реже лиственничными породами деревьев. В речных долинах, в крупных падах и на их бортах распространены «ерники», представленные кустарниковыми зарослями березы, различными видами ивы, таволжника и другими формами. «Ерники» находятся в тесном сообществе с разнотравьем, злаковыми и мотыльковыми растениями и распространены главным образом на заболоченных почвах.

Для рассматриваемой территории характерна относительно густая речная сеть. Данный район характеризуется также незначительной заболоченностью и отсутствием озер и принадлежит к области малого речного стока. Водотоки района проектирования относят к типу рек с преобладанием дождевых максимумов.

Климат

Район проектирования относится к I строительному климатическому району, к подрайону IV (согласно СП 131.13330.2018).

Согласно СП 34.13330.2021 район изысканий отнесен к I3 -й дорожно-климатической зоне

Климатические условия – суровые

Климат рассматриваемой территории резко континентальный. Зимы длительные и холодные, морозы могут достигать 50 градусов, в то же время летом температура может превышать 41 градусов. Короткое лето отличается тёплой погодой. Зима длится более 6 месяцев, с начала октября до середины апреля. Средняя температура самого холодного месяца (января) составляет минус 26,5 градусов, самого тёплого (июля) плюс 19,3 градуса. Заморозки могут быть практически всё лето. Зимой иногда бывают редкие оттепели. Основное количество осадков выпадает в летний период; в их режиме сказывается влияние летних муссонов. Снежный покров характеризуется небольшой мощностью.

Среднегодовая температура воздуха составляет: минус 1,9° С. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 % по м/с Забайкальск составляет, минус 33°С.

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Абсолютный минимум температуры воздуха достигает минус 50°C, абсолютный максимум плюс 41°C.

Сумма атмосферных осадков за год составляет – 294 мм. Суточный максимум осадков 1% обеспеченности по м/с Забайкальск составил 110 мм.

Средняя высота снежного покрова за зиму по м/с Забайкальск составляет: - 8 см. Расчетная толщина снежного покрова 5% вероятности превышения по м/с Забайкальск – 23 см.

Средняя годовая скорость ветра по м/с Забайкальск составляет 3,8 м/с. Наибольшая скорость ветра возможная раз в год – 29 м/с, раз в 10 лет – 34 м/с, раз в 20 лет – 36 м/с. Преобладающие направления ветра – северо-восточное.

Устойчивый снежный покров образуется 14 ноября, разрушается 22 марта. Количество дней со снежным покровом – 137.

С туманом за год в среднем бывает 7 дней.

Среднее за год число дней с метелью – 7, с поземкой – 4 дня.

Продолжительность отопительного периода 238 дней, средняя температура воздуха отопительного периода минус 12,4 °C.

Объем снегопереноса за зиму составляет менее 100 м³/м.

Основные показатели по СП 131.13330.2018 и “справочнику по климату”

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХОЛОДНОГО ПЕРИОДА ГОДА

Забайкальский край, м/с Забайкальск м/с Борзя*

Таблица 1.

1	Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.98	-42	°C
2	Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.92	-41	°C
3	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98 (м/с Забайкальск)	-36	°C
4	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.92 (м/с Забайкальск)	-33	°C
5	Температура воздуха, обеспеченностью 0.94	-31	°C
6	Абсолютная минимальная температура воздуха	-50	°C
7	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца	14.3	°C
8	Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤0, °C	181	сут
9	Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤0, °C	-17	°C
10	Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤8, °C	233	сут
11	Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤8, °C	-12.3	°C
12	Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤10, °C	247	сут
13	Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤10, °C	-11.1	°C
14	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца	79	%
15	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца	73	%
16	Количество осадков за ноябрь-март	19	мм
17	Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль	СВ	
18	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь	2.4	м/с
19	Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤8, °C	2.8	м/с

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ТЕПЛОГО ПЕРИОДА ГОДА

Забайкальский край, м/с Борзя*

Таблица 2

1	Барометрическое давление	935	гПа
2	Температура воздуха обеспеченностью 0.95	24	°С
3	Температура воздуха обеспеченностью 0.98	27	°С
4	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца	25.8	°С
5	Абсолютная максимальная температура воздуха	41	°С
6	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца	12.9	°С
7	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца	69	%
8	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца	52	%
9	Количество осадков за апрель - октябрь	275	мм
10	Суточный максимум осадков 1% обеспеченности	110	мм
11	Преобладающее направление ветра за июнь - август	В	
12	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль	0	м/с

СРЕДНЯЯ МЕСЯЧНАЯ И ГОДОВАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА, °С

Таблица 3

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
м/с Борзя*	-26.5	-22	-10.9	1.4	10	16.9	19.3	16.8	9.3	-0.4	-13.4	-23.4	-1.9

* Климатические параметры для станций Российской Федерации, отмеченных «*», рассчитаны за период наблюдений 1966 - 2015 гг.

Среднее число дней с обледенением проводов гололедного станка

Метеостанция: Борзя

Таблица 4

Явление	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Гололед	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	-	0,03
Изморозь	-	-	0.3	1	1	0.7	1	0.4	-	-	5
Все виды	-	-	0.3	1	1	0.7	1	0.4	0 03	-	5

Повторяемость направлений ветра и штилей, %

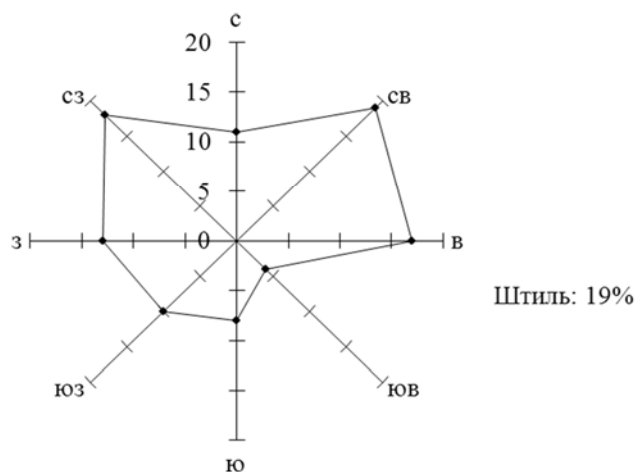
Метеостанция: Борзя

Таблица 5

Период	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Год	11	19	17	4	8	10	13	18	15
Зим.	10	22	20	2	6	11	13	16	19

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Годовая роза ветров.



Зимняя роза ветров.

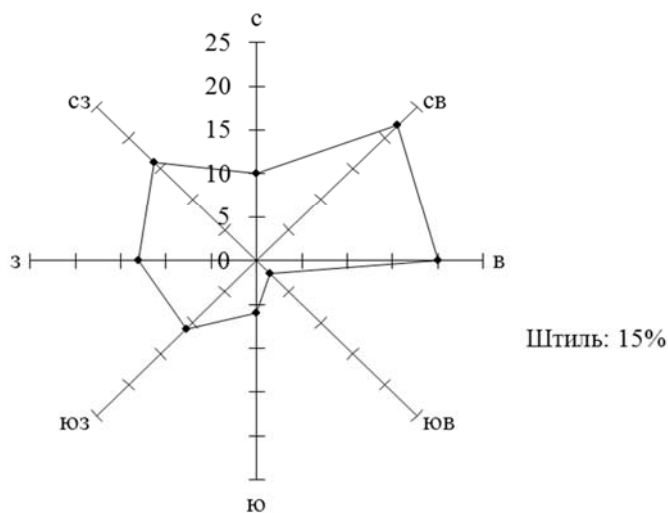


Рисунок 3.1 – Розы ветров по метеостанции Борзя

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Геоморфология и рельеф

По орографической характеристике местность района изысканий относится, в большей степени, к I категории (равнинная местность). Морфоструктурную основу рельефа составляют Аргунский хребет и межгорные впадины, чему соответствуют два различных генетических типа: эрозионно-тектонический и денудационно-аккумулятивный. Эрозионно-тектонический рельеф включает низкогорный относительно хорошо расчлененный островершинный и грядово-пологосклонный рельеф осадочно-метаморфических пород верхнего протерозоя и разновозрастных гранитоидов и низкогорный мелкосопочный и холмисто-увалистый рельеф верхнемезозойских и вулканогенно-осадочных образований. Денудационно-аккумулятивный рельеф развит в обрамлении Аргунского хребта, где обширные площади заняты бессточными впадинами. Установлено несколько уровней осадконакопления, которым соответствуют свои типы денудационно-аккумулятивного рельефа.

В геоморфологическом отношении район изысканий находится в Онон-Аргунском районе.



Фото 2. Рельеф участка производства работ

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Шилко-Аргунской неотектонической зоны с низкогорными и среднегорными хребтами и массивами.

Почвы. Растительность

Согласно геоботаническому районированию участок автодороги входит в Иногодино-Ага-Борзинский лесостепной район.

Повсюду в условиях пересеченного рельефа можно наблюдать переходы подзолистых почв в заболоченные аллювиально-луговые почвы в долинах и щебенистые, каменистые почвы на вершинах гор и крутых склонах. В районе производства работ подзолистые почвы сменяются черноземными, каштановыми и солонцовыми. В сухих долинах часто встречаются слабоподзоленные песчанистые боровые почвы.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»



Фото 3. Почвы и растительность

В районе господствует степь, которая лишь в долинах рек и обширных понижениях сменяется лугами. Степи разнотравно-злаковые, пижмово-разнотравные, злаково-пижмово-крово-хлебковые. Луга — вострецовые, ячменные и пикульниково-остепненные.

По водоразделам и склонам растительность представлена степным разнотравьем реже лиственничными породами деревьев. В речных долинах, в крупных падах и на их бортах распространены «ерники», представленные кустарниковыми зарослями березы, различными видами ивы, таволжника и другими формами. «Ерники» находятся в тесном сообществе с разнотравьем, злаковыми и мотыльковыми растениями и распространены главным образом на заболоченных почвах.

Гидрография района

По гидрологическому районированию пересекаемые водотоки относятся к Ононо-Аргунскому сухостепному району. Источником питания рек являются талые снеговые воды, дождевой сток и подземные воды. Наибольшая роль на данной территории, принадлежит дождевому стоку, наименьшая – подземному. Доля дождевого стока в процентах от годового составляет 70-85%, стока талых вод – 12-15%, доля подземного стока – 3-8%.

Весеннее половодье обычно бывает невысоким вследствие запасов снега. Начало весеннего половодья приходится на 10-15 апреля, длится 20-30 дней и заканчивается во второй половине мая. Как правило, половодье бывает слабо выражено и нередко почти не выделяется на гидрографе, особенно в годы, когда за зимний сезон выпадает мало снега, и он в начале весны большей частью испаряется или растаивает, почти не образуя поверхностного стока.

В засушливые годы между весенним половодьем и паводочным периодом на некоторое время может устанавливаться летняя межень.

Паводочный период начинается обычно уже в конце июня - начале июля. Частое выпадение многодневных и интенсивных дождей отражает своеобразные условия развития

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

циклонической деятельности. Наибольшее количество осадков, выпадающих за теплый период, приурочено к июлю-августу, в связи, с чем практически все реки в эти месяцы отличаются повышенной водностью. В течение теплого периода в среднем наблюдается 4-6 паводков, а на малых реках до 6-9.

Осенью, с уменьшением количества осадков заканчивается паводочный период, дождевое питание заметно снижается, к концу осени убывает также и грунтовое питание.

Зимой сток рек уменьшается вследствие прекращения поверхностного стока.

Средние многолетние модули стока данного района составляют менее 0,1 л/сек км². Коэффициент стока небольшой менее 0,01.

На временных водотоках, не имеющих стока в конце осеннего периода, ледостав не отмечается. Наледные процессы в районе изысканий не фиксируются.

Хозяйственное освоение и использование территории

Забайкальск-посёлок городского типа, административный центр Забайкальского района Забайкальского края.

Расположен в приграничной полосе Российской Федерации, в 46,6 км к юго-востоку от границы с Монголией, в 123,7 м от границы с Китайской Народной Республикой.

В посёлке располагается станция Забайкальск Забайкальской железной дороги, на которой находится железнодорожный пункт пропуска на российско-китайской границе напротив города Маньчжурия (КНР). С северо-запада на юго-восток посёлок огибает азиатский маршрут АН6 по автодороге А-350. Юго-восточнее посёлка располагается МАПП «Забайкальск».

Экономика на 2015 год в Забайкальске имеются: 3 библиотеки, больница, поликлиника, Дом культуры, Детский дом творчества, ФОК, районный узел связи, почта, информационный центр, железнодорожный вокзал, отделение Сбербанка, ВТБ, Россельхозбанк (закрит в 2016 году), АТБ, хоккейные, футбольные, волейбольные площадки. Функционируют спортивные клубы и секции танцев, шейпинга для детей и взрослых в МУЗ Дом культуры.

В октябре 2008 года в Забайкальске состоялось открытие модернизированного терминала по перегрузке контейнеров с стандартноколейных платформ на ширококолейные. Обновлённый терминал обрабатывает до 600 вагонов ежесуточно, в то время как до модернизации здесь перегружали 100 вагонов в сутки. Пропускная способность терминала-свыше 470 тысяч контейнеров (более одного миллиона тонн грузов) в год.

Гидрогеологические условия

По гидрогеологическому районированию территория относится к Даурской (Аргуно-Даурской) гидрогеологической области Восточно-Сибирской системы гидрогеологических складчатых областей.

Водоносный комплекс верхнеюрских образований широко распространен в падях.

Водовмещающими являются эффузивные и эффузивно-осадочные породы. По типу циркуляции — это трещинно-пластовые воды, напорные и безнапорные. Воды прозрачные без запаха, пресные, реже слабосолоноватые с минерализацией 0,26-1,1 г/л. Общая жесткость 6,6-7,3 мг*экв/л. По химическому составу — преимущественно гидрокарбонатные, реже

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

гидрокарбонатно-сульфатные и сульфатные; по катионному составу натриевые, редко магниевые.

Водоносный комплекс четвертичных отложений распространен в долине р. Аргунь, ее левым притокам и в бессточных озерных впадинах. Водовмещающие породы представлены песками с примесью гальки, гравия и щебня, иногда с прослоями супесей, суглинков и глин. Мощность водоносного комплекса составляет 9-20м, глубина залегания 3-10м. Воды прозрачные без запаха, пресные, реже слабосолоноватые с минерализацией 0,25-2,6 г/л. Общая жесткость 3,8-17,8 мг*экв/л. По химическому составу – преимущественно гидрокарбонатные, реже гидрокарбонатно-сульфатные и натриево – магниевые-кальциевые.

Водоносный комплекс трещинных подземных вод в разновозрастных интрузивных и метаморфических образованиях. Трещинные воды зоны выветривания имеют безнапорный или слабонапорный характер. Мощность обводненной толщи от 0–30 м в возвышенных частях до 60–80 м в долинах. Водообильность интрузивных пород, зависящая от степени и характера трещиноватости. Скважинами на глубинах от 10 до 40 м вскрываются безнапорные или слабонапорные воды с удельными дебитами 0,2–1,6 л/с. Подземные воды относятся к пресным, их минерализация изменяется от 0,1 до 0,7 г/дм³. Наблюдается рост минерализации изменение химического состава от водоразделов к областям разгрузки.

Трещинно-жильные воды в интрузивных породах приурочены к широко развитой сети региональной тектонической трещиноватости. Источники обычно восходящие, с более или менее постоянным режимом и дебитами от 0, 1 до 0, 3 л/с. Эти воды вскрываются на глубинах 30–100, а местами до 200 м и более. Они обладают значительными (иногда до сотен метров) напорами. Удельные дебиты скважин от 0,01 до 0,1 л/с. Минерализация и состав этих вод аналогичны водам коры выветривания. В целом водоносный комплекс характеризуется высоким качеством подземных вод, которые широко используются для водоснабжения.

Гидрогеологические условия участка. На исследуемом участке производства работ подземные воды на период изысканий на исследуемую глубину скважинами не вскрыты.

РАЗДЕЛ 2. Обоснование определения границ зоны размещения линейного объекта.

Требования к проектируемому участку автомобильной дороги:

1. Гарантировать бесперебойную работу международного пункта пропуска (МАПП), путем обеспечения соответствующей пропускной способности грузового автомобильного транспорта.
2. Создать условия для организованного накопления грузового транспорта перед МАПП на границе с Китайской Народной Республикой, без ухудшений условий движения.
3. Обеспечить условия безопасного движения автомобильного транспорта.

Учитывая значение автомобильной дороги и требования к ней, на основе показателей технико-экономического сравнения, проектной документацией принят вариант строительства обычной автомобильной дороги II категории.

Технические параметры.

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Основные технические параметры для дорог II категории согласно СП 34.13330.2021:

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Расчетная скорость, км/час	120
2	Число полос движения	2
3	Ширина полосы движения, м	3,75
4	Ширина проезжей части, м	7,5
5	Ширина обочин, м	3,5
6	Ширина земляного полотна, м	14,5
7	Наименьшие радиусы кривых в плане, основной, м	800
	минимальный радиус вертикальных кривых: выпуклой, м вогнутой, м	15000 5000
8	Наибольший продольный уклон, ‰	40
9	поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	поперечный уклон обочин, ‰	40
11	расчетные нагрузки: - для расчета дорожной одежды - для искусственных сооружений	A11,5 A14; H14

Согласно п 5.10 ОДМ 218.2.041-2014 «Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации» проектной документацией предусмотрено деление подъезда к пункту пропуска на участки:

- конец трассы ПК 20+61,03 - участок автомобильной дороги на въезде в пограничную зону;
- ПК5+69-ПК8+94 - зоны ожидания, оборудованной элементами системы резервирования времени пересечения государственной границы Российской Федерации;
- ПК15+50-ПК20+61,03 - участок распределения транспортных потоков

Варианты проложения трассы

Выбор оптимального варианта проложения трассы осуществлялся по картам масштаба 1:25000. Основными критериями при трассировании было соблюдение нормативных параметров плана трассы, обеспечение нормативной видимости и безопасного движения транспорта, а также увязка начала трассы, путём примыкания проектируемого участка к км 484 существующей автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой и конца трассы с концепцией развития международного пункта пропуска грузовых транспортных средств, разрабатываемой АО «Росэлектроника».

Укладка проектной оси трассы выполнена по цифровой модели местности, созданной с использованием программного комплекса IndorCAD на базе тахеометрической съёмки набором поперечников через 15-20 метров вдоль всего участка., на котором предполагается строительство.

Трасса 1 (рекомендуемая)

Расчетная скорость – 120 км/ч

Протяженность трассы по варианту составила 2061,03 м. Краз (коэффициент развития) =1,016

Общее количество углов поворота – 3.

Минимальный радиус кривой в плане - 800м,

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Начало трассы ПК0+00 находится в 200 м на северо-восток от км 484+400 существующего подъезда к международному пункту пропуска.

Конец трассы ПК20+61,03 - граница с Китайской Народной Республикой

Характеристики земельных участков, требуемых для размещения автомобильной дороги представлены в Проекте межевания территории.

РАЗДЕЛ 3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемая трасса автомобильной дороги имеет сближения и пересечения со следующими коммуникациями: ВЛ 0,4 кВ, ВЛ 10 кВ, ВЛ 110 кВ, кабелями связи и водопроводом. Подробное описание дано в «Ведомости пересечений и сближений с коммуникациями».

Проектными решениями по автомобильной дороге предусмотрено строительство и реконструкция участков автомобильной дороги. Опоры ВЛ 10 кВ, воздушные линии и подземные кабели связи попадают в зону производства работ. Для безопасной эксплуатации автомобильной дороги данные опоры необходимо сместить, переустроить. А также предусмотреть устройство резервных каналов и защиту попадающих в зону производства работ подземных кабелей связи железобетонными плитами.

Таблица

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	Количество проводов	Высота подвески в месте пересечения с осью дороги	Примечание
НАДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ					
1	ВЛ 10 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Справа 4+53 – 6+02	3	-	Переустройство не требуется
2		6+10	3	7,37	Требуется переустройство
3		Слева 6+12 – 6+52	3	-	Переустройство не требуется
4	ВЛ 10 кВ, АО «РЖД»	Справа 13+37 - 13+94	3	-	Переустройство не требуется
5		13+94	3	698,12	Требуется переустройство
6		Слева 13+94 – 13+97	3	-	Переустройство не требуется
7	ВЛ 10 кВ, АО «РЖД»	Справа 13,48 - 14+07	3	-	Переустройство не требуется
8		14+08	3	697,89	Требуется переустройство
9		Слева 14+08 - 14+11	3	-	Переустройство не требуется
10	ВЛ 10 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Справа 13+67 – 18+28	3	-	Переустройство не требуется

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	Количество проводов	Высота подвески в месте пересечения с осью дороги	Примечание
11	ВЛ 10 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго" / Линия связи ПАО "Мегафон" воздушная	Справа 16+53 – 17+14	4	-	Переустройство не требуется
12		17+19	4	695,50	Требуется переустройство
13		Слева 17+25 – 19+03	4	-	Переустройство не требуется
14	ВЛ 0,4 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Слева 19+08 – 20+17	3	-	Переустройство не требуется
15	Линия связи ПАО "Мегафон" воздушная	Слева 19+08 – 20+13	1	-	Переустройство не требуется
16	ВЛ 0,4 кВ, МРСК «Сибири» "Читаэнерго"	Справа 19+61 - 20+42	1	-	Переустройство не требуется

Таблица

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	глубина заложения	Примечание
ПОДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ				
1	Кабель связи, ФСБ России (не действующий)	Справа 0+31 - 0+66	-	Переустройство не требуется
2		0+15	0,5-0,7	Переустройство не требуется
3	Водопровод	Справа 6+35 – 6+71	-	Переустройство не требуется
4	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Справа 13+05 – 13+70	-	Переустройство не требуется
5		14+21	0,8	Требуется защита кабеля
6		Справа 13+25 – 13+86	-	Переустройство не требуется
7		14+39	0,8	Требуется защита кабеля
8	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Справа 15+98 - 16+08	-	Переустройство не требуется
9		17+44	0,8	Требуется защита кабеля
10	Водопровод, Администрация городского поселения «Забайкальское»	Справа 17+05 – 16+96	-	Требуется переустройство
11		16+93	2,4 – 3,0	
12		Слева 16+90 – 16+80	-	
13	Водопровод, Администрация городского поселения «Забайкальское»	Справа 17+27 – 17+18	-	
14		17+14	2,6 – 3,0	
15		Слева 17+10 – 16+98	-	
16	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Слева 17+97 – 18+90	-	Переустройство не требуется
17		19+00	0,4-0,8	Требуется защита кабеля
18		Справа 19+08 – 20+38	-	Переустройство не требуется

Раздел 4. Материалы обоснования проекта планировки территории. Текстовая часть

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+...	глубина заложения	Примечание
19	Кабель связи, ПАО "Ростелеком"	Слева 19+64 – 20+61	-	Переустройство не требуется
20	ПАО "Мегафон" кабель связи	Слева 20+05 – 20+61	-	Переустройство не требуется
21	Водопровод	Слева 19+96 – 20+61	-	Переустройство не требуется

Наружные сети водоснабжения.

Проектом (согласно технических условий) предусмотрен вынос трубопроводов из-под разворотного кольца проектируемой автодороги.

Прокладка трубопроводов под автодорогой предусматривается в проходных каналах. (См. 02/2020-ТКРЗ.В)

Заменяемая сеть водопровода принята из полиэтиленовых напорных труб ПЭ 100 SDR 9-315х35.2, питьевая ГОСТ 18599-2001*.

Строительство наружных сетей вести в соответствии с СП 40-102-2000 и СНиП 3.05.04-85 с составлением актов освидетельствования скрытых работ: подготовка основания под трубопроводы, величина зазоров и выполнение уплотнений, стыковых соединений, а также устройство колодцев, засыпка трубопроводов с уплотнением.

Защита участка ВОК ПАО «Мегафон»

На участке переустройства (расширения) транспортной развязки (кольцевого движения транспортных средств, а также съездов на ПК0 предусматривается проведение работ по защите существующего участка волоконно-оптической кабельной линии связи, попадающего в зону проведения работ.

Защита участков кабельных линий связи ПАО "Ростелеком" на участках пересечения с а/д на ПК14+08 и ПК14+40

На данном участке предусматривается выполнить защиту, существующих участков КЛС, от механических повреждений путем укладки ж/б плит серии П2д-8 по длине всех участков пересечения.

Вынос участка существующей КЛС ПАО «Ростелеком» попадающего в зону строительных работ на ПК17+55

В связи с тем, что участок существующей КЛС, выполненной кабелем КСПП1х4х1,2, попадает в зону проведения строительных работ по устройству дорожного полотна и дорожной инфраструктуры (мест стоянок крупнотоннажных ТС), предусматривается выполнить вынос участка данной КЛС, за пределы зоны производства работ.

Для чего предусматривается выполнить строительство нового участка КЛС, выполняемого аналогичным кабелем, прокладываемого в земле в траншее на отм. -1,000 от планировочной.

Ось, проектируемого участка КЛС, предусматривается проложить за пределами границ постоянного отвода земля проектируемого участка, а/д.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Пересечения с а/д предусматривается выполнить в двухслойной трубе $D=90$ мм.

Работы по защите существующего участка КЛС ПАО «Ростелеком» в месте пересечения с а/д на ПК 19

На данном участке предусматривается выполнить защиту, существующего участков КЛС, от механических повреждений путем укладки ж/б плит серии П2д-8 по длине всего участка пересечения.

Так же предусматривается выполнить устройство резервных проходных каналов, выполняемых из ПЭ-трубы $d=75$ мм, с протяжкой оцинкованной проволоки $d=5$ мм.

Работы по защите существующего участка кабельной канализации связи ПАО «Ростелеком» в месте соединения, а/д с существующей ж/б площадкой на ПК20+61

На данном участке предусматривается выполнить дополнительную защиту от механических повреждений, существующего участка кабельной канализации проходного типа.

Дополнительную защиту, от механических повреждений, на данном участке, предусматривается выполнить путем укладки ж/б плит серии П 2д-8, монтируемых выше уровня закладки трубы канала на Δh не менее 300 мм.

Так же предусматривается выполнить повысить уровень установки люка в смотровом устройстве (ККС) попадающего в основание насыпи.

Переустройства ВЛ-10 кВ №7 "Чабанские стоянки" филиала ПАО "Россети Сибирь" - "Читаэнерго" на участке а/д ПК5+40

В связи с тем, что на данном участке а/д предусматривается выполнить устройство дорожного полотна, с более высокими габаритами, а так же сопряженного с стояночным комплексом для больше-грузного транспорта, предусматривается выполнить вынос (перенос) участка ВЛ-10 кВ, попадающего в зону проведения работ, на данном участке.

В целях обеспечения требуемой надежности электроснабжения, существующих электроприемников, в соответствии с категорией надежности электроснабжения, проектом предусматривается выполнить строительство, на данном участке, одно-цепной ВЛ-10 кВ, имеющей аналогичные технические характеристики существующей.

Прокладку, проектируемого участка ВЛ-10 кВ, предусматривается выполнить с выносом оси трассы за пределы границ постоянного отвода, участка строительства, до места пересечения с а/д, на участке имеющим \min поперечное сечение.

Переустройства ВЛ-10 кВ ПАО "РЖД" на участке а/д ПК16+29

В связи с тем, что на данном участке а/д предусматривается выполнить устройство дорожного полотна, с более высокими габаритами, предусматривается выполнить работы по повышению габаритов участков ВЛ-10 кВ, попадающего в зону проведения работ.

Переустройства ВЛ-10 кВ №7 "Чабанские стоянки" филиала ПАО "Россети Сибирь" - "Читаэнерго" на участке а/д ПК16+29

В связи с тем, что на данном участке а/д предусматривается выполнить устройство дорожного полотна, с более высокими габаритами, а так же транспортной развязки с кольцевым движением, предусматривается выполнить вынос (перенос) участка ВЛ-10 кВ, попадающего в зону проведения работ, на данном участке.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

В целях обеспечения требуемой надежности электроснабжения, существующих электроприемников, в соответствии с категорией надежности электроснабжения, проектом предусматривается выполнить строительство, на данном участке, одно-цепной ВЛ-10 кВ, имеющей аналогичные технические характеристики существующей.

Прокладку, проектируемого участка ВЛ-10 кВ, предусматривается выполнить с выносом оси трассы за пределы границ постоянного отвода, участка строительства, до места пересечения с а/д, на участке имеющим min поперечное сечение.

Зоны с особыми условиями использования территории согласно сведениям ЕГРН:

1. Охранная зона объекта электросетевого хозяйства "ВЛ 10 №5 "Чабанские стоянки" от ПС Забайкальск" Реестровый номер: 75:06-6.25 / Учетный номер: 75.06.2.16;
2. Охранная зона, как зона с особым режимом использования "Волоконно-оптической линии связи ПАО "Мегафон" на участке пгт. Забайкальск" Реестровый номер: 75:06-6.317;
3. Охранная зона ВЛ-110-38 Забайкальск-рудник Абагайтуй Реестровый номер: 75:06-6.6 / Учетный номер: 75.06.2.1;
4. Охранная зона объекта электросетевого хозяйства ВЛ 110 кВ ПС Забайкальск - ТЭЦ ППГХО Реестровый номер: 75:00-6.45 / Учетный номер: 75.00.2.24

РАЗДЕЛ 4. Размещение линейного объекта с учетом особых условий использования территории

Особо охраняемые природные территории.

Согласно писем Министерства природных ресурсов Забайкальского края, администраций Забайкальского района Забайкальского края – особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Объекты культурного наследия.

Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Требуемый земельный участок для размещения автомобильной дороги расположен вне зон охраны защитных зон объектов культурного наследия.

Полезные ископаемые в недрах.

На территории планируемого размещения линейного объекта отсутствуют месторождения полезных ископаемых (в т. ч. общераспространенных полезных ископаемых) и месторождения подземных вод.

Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000 м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

ПРИЛОЖЕНИЯ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.05.2025

Москва

№ 947-р

РОСАВТОДОР



Расп. № 947 – р
от 30.05.2025

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2024 г. № 112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» и на основании обращений федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Забайкалье») от 17 апреля 2025 г. № 09-10/958 (вх. № 32473 от 17 апреля 2025 г.), от 28 апреля 2025 г. № 09-10/1028 (вх. № 35667 от 28 апреля 2025 г.):

1. Принять решение о подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска

Забайкальск), Забайкальский край», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 6 апреля 2022 г. № 981-р (с учетом изменений, внесенных распоряжением Федерального дорожного агентства от 29 декабря 2023 г. № 3595-р), касающихся участков на ПК 2+50 – ПК 4+40, ПК 13+91 – ПК 14+05.

2. Утвердить задание на разработку изменений в документацию по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

3. ФКУ Упрдор «Забайкалье»:

подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в соответствии с Заданием;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе городского поселения «Забайкальское» Забайкальского муниципального округа, главе Забайкальского муниципального округа Забайкальского края.

Заместитель руководителя



А.Д. Шматков

Приложение к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 30.05.2025 № 947-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


А.Д. Нматов
« 30 » мая 2025 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку изменений в документацию по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство
автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу
международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск),
Забайкальский край»

№	Наименование позиции	Содержание
1.	Вид разрабатываемой документации по планировке территории	Разработка изменений в документацию по планировке территории (проект межевания территории в составе проекта планировки территории) объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край» на участках ПК 2+50 – ПК 4+40, ПК 13+91 – ПК 14+05.
2.	Инициатор подготовки документации по планировке территории	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Забайкалье») ОГРН: 1047550000717, Дата внесения: 13.01.2004, Место нахождения, адрес: 672039, Россия, Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, д. 17, Адрес электронной почты: uprdor@zbk.rosavtodor.gov.ru.
3.	Источник	1. Государственная программа Российской

	финансирования работ по подготовке документации по планировке территории	Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 – 2030 годах в отношении автомобильных дорог, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2025 № 768-р.
4.	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики (назначение, местоположение, площадь объекта капитального строительства и др.)	Вид объекта капитального строительства: сооружение. Наименование объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край» Категория автомобильной дороги II Строительная длина, км 2,06 Расчетная скорость, км/ч 120 Число полос движения, шт. 4 Тип дорожной одежды Капитальный Вид покрытия Асфальтобетон
5.	Поселения, муниципальные округа, городские округа, муниципальные районы, субъекты Российской Федерации, в отношении территорий которых осуществляется подготовка документации по планировке территории	Российская Федерация, Забайкальский край, Забайкальский муниципальный округ: городское поселение «Забайкальское»; Забайкальский муниципальный округ.
6.	Состав документации по планировке территории	Документация по планировке территории содержит: 1. Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и

реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на котором (которых) отображаются:

- чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000).

Дополнительно в проекте планировки территории могут быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

- а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

- б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территории городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

- в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

- г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с

изменением их местоположения;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых, запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3 «Материал по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. «Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000; 1:25000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по

планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство, которое не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемы при подготовке проекта планировки территории, приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при

подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории.

Раздел 1 «Проект межевания территории.

Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на котором (которых) отображаются:

а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которых не истек.

Раздел 2 «Проект межевания территории.

Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:

а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий

следующие сведения:

- условные номера образуемых земельных участков;
- номера характерных точек образуемых земельных участков;
- кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;
- площадь образуемых земельных участков;
- способы образования земельных участков;
- сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;
- целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования земельного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса, расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейных объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса, расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о

необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются, на которых отображаются:

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

з) местоположение существующих объектов капитального строительства;

и) границы особо охраняемых природных территорий;

к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;

л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;

б) обоснование способа образования земельного участка;

в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;

г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.	Информация о земельных участках (при наличии), включенных в границы территории, в отношении которой планируется подготовка документации по планировке территории, а также об ориентировочной площади такой территории	<p>75:06:000000:3У1; 75:06:330101:3У2; 75:06:000000:335:3У3; 75:06:080346:266:3У4; 75:06:000000:760:3У5; 75:06:080401:108:3У6; 75:06:080401:106:3У7; 75:06:080401:109:3У8; 75:06:000000:839:3У9; 75:06:080401:1:3У10; 75:06:080103:588:3У11; 75:06:080370:1:3У12 (75:06:080370:1/чзу1); ЕЗ 75:06:000000:110:3У13 (обособленные участки 75:06:080401:12, 75:06:080401:13); ЕЗ 75:06:000000:135:3У14 (обособленные участки 75:06:080401:84, 75:06:080401:85); ЕЗ 75:06:000000:136:3У15 (обособленный участок 75:06:080401:54).</p> <p>Ориентировочная площадь в границах территории, в отношении которой планируется внесение изменений в документацию по планировке территории: 0,8 га</p>
8.	Цель подготовки документации по планировке территории	<p>Изменения в документацию по планировке территории связаны с необходимостью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уточнения перечня кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект размещен на условиях сервитута, публичного сервитута.
9.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	<p>После утверждения изменений в документацию по планировке территории материалы предоставляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра документации по планировке территории на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе; - в количестве экземпляров, равном количеству поселений, городских округов, в отношении территорий которых осуществлялась подготовка документации по планировке территории, и городских округов, муниципальных районов, осуществляющих ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, в которых такая документация подлежит размещению. <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с MicrosoftOffice (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в

		формате, совместимом с Autocad, Mapinfo; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
--	--	--

Инициатор:

Начальник
ФКУ Упрдор «Забайкалье»



А.Ф. Илимбетов

« 28 » апреля 2025 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

А.И. Соколовский

« 19 » мая 2025 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.12.2019

Москва

№ 4494-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на
участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу
международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск),
Забайкальский край»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений ФКУ Упрдор «Забайкалье» от 1 ноября 2019 г. № 05/4029, от 21 ноября 2019 г. № 05/4267:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой.

Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край».

2. ФКУ Упрдор «Забайкалье»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Забайкальского городского поселения Забайкальского района Забайкальского края.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 25.12.2019 № 4494-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


/И.В. Костюченко/
« » 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой.

Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с
Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к
грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска
Забайкальск), Забайкальский край»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 - км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край».
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Забайкалье»)
3.	Исполнитель	Подрядная организация в соответствии результатами конкурсных процедур
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Забайкальский край, Забайкальский район, Забайкальское городское поселение. Местоположение: км 484+000 – км 486+000 автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Ориентировочная площадь земельного участка 30 га.
7.	Сроки завершения работ	май 2021 года
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства (уточняются на этапе проектирования): Категория автомобильной дороги – II; Строительная длина – 2,00 км; Расчетная скорость – 100 км/ч; Число полос движения – 4; Ширина проезжей части – 3,50 м; Ширина обочин – 2,50 м; Тип дорожной одежды – Капитальный; Вид покрытия – Асфальтобетон; Количество транспортных развязок – 4; Расчетные нагрузки автомобильная дорога – 115 кН; искусственные сооружения – А 14, Н 100; Уровень ответственности сооружений – Нормальный; Освещение автомобильной дороги – Есть.
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проект межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования. 4. Подготовка схемы планировочной организации земельных

		участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 - км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Земельным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Водным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Лесным Кодексом Российской Федерации;</p> <p>Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановлением Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановлением Правительства от 26.06.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на</p>

		<p>территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказом Минтранса РФ от 13.01.10 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказом Минтранса РФ от 13.01.10 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказом Минстроя РФ от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказом Минстроя РФ от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>приказом Минстроя РФ от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказом Минстроя РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб</p>

1:1000; 1:2000).

Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта

	<p>планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</p> <p>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.</p> <p>«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:</p> <p>а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);</p> <p>б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>иные материалы для обоснования положений по планировке территории.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;</p> <p>б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу</p>
--	---

	<p>(переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p> <p>2. Проект межевания территории</p> <p>Основная часть</p> <p>1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <p>а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;</p> <p>б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.</p> <p>г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта</p>
--	--

		<p>межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);</p> <p>д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.</p> <p>2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):</p> <p>а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>д) границы зон действия публичных сервитутов;</p> <p>е) границы планируемых санитарно-защитных зон.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <p>1) границы существующих земельных участков;</p> <p>2) границы зон с особыми условиями использования территорий;</p> <p>3) местоположение существующих объектов капитального строительства;</p> <p>4) границы особо охраняемых природных территорий;</p> <p>5) границы территорий объектов культурного наследия;</p> <p>6) границ лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.</p> <p>3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <p>1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;</p> <p>2) сведения о разрешенном использовании, площади и</p>
--	--	---

		<p>правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.</p> <p>4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства; 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги; 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов); 7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта; 8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии) 9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства; 10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу); 11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа. <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в</p>

	материалов заказчику	<p>форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
--	----------------------	--

Заказчик:

И. о. начальника
ФКУ Упрдор «Забайкалье»

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства



В.И. Шаповалов

2019 г.

Е.В. Варов

« » 2019 г.



Экз. 1

**Муниципальный район
«Забайкальский район»**

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

Красноармейская ул., д. 40А,

п. Забайкальск, 674650

Тел.: (30-251) 2-29-53 (факс)

e-mail: zabaikalsk-40@mail.ru

12.10. 2020 г. № 2599

На № 534/20 от 22.09.2020 года

**Генеральному директору
АО Многопрофильная Компания
«ИНДОР»**

Л.И. Сусловой

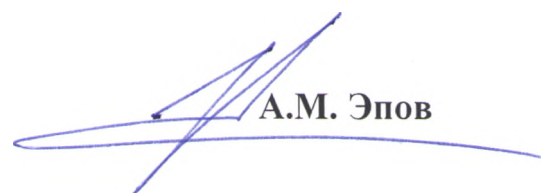
664047 г. Иркутск, ул. А. Невского, 60

Уважаемая Людмила Ивановна!

В целях проведения работ по проектно-изыскательным работам в границах земельного участка по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000, (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край», рассмотрев представленную обзорную схему, сообщая следующее:

1. В районе проведения работ территорий традиционного природопользования не имеется.
2. На указанном земельном участке отсутствуют приаэродромные территории и их санитарно-защитные зоны.
3. Сведений о зонах ограничения застройки от источников электромагнитного излучения на территории проведения работ не имеется.
4. Лесопарковые зеленые пояса на территории проведения работ отсутствуют.
5. Земельный участок не относится к лечебно-оздоровительным местностям, курортам и их зонам санитарной охраны.
6. На территории проведения работ водно-болотных угодий и ключевых орнитологических территорий не имеется.
7. На территории муниципального района «Забайкальский район» леса отсутствуют.

Глава муниципального района


А.М. Эпов

Кириллова Вера Викторовна
8(30251)2-27-76

Экз. 1

Муниципальный район
«Забайкальский район»

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

Красноармейская ул., д. 40А,
п. Забайкальск, 674650
Тел.: (30-251) 2-29-53 (факс)
e-mail: zabaikalsk-40@mail.ru

08.07.2020 г. № 5224
На № 401/20 от 17.06.2020 года

Генеральному директору
АО Многопрофильная Компания
«ИНДОР»

Л.И. Сусловой

664047 г. Иркутск, ул. А. Невского, 60

Уважаемая Людмила Ивановна!

В целях проведения работ по проектно-изыскательным работам в границах земельного участка по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000, (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край», сообщаю следующее.

1. Схема территориального планирования муниципального района "Забайкальский район", утверждена решением Совета муниципального района "Забайкальский район" № 129 от 24.06.2010 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального района "Забайкальский район", Генеральный план Утвержден решением Совета городского поселения «Забайкальское» № 115 от 18.05.2018 года (размещен на официальном сайте: www.zabadm.ru).

2. Лицензированного полигона складирования твердых бытовых отходов, зарегистрированного в Государственном реестре объектов размещения отходов не имеется.

3. На указанном земельном участке отсутствуют санитарно-защитные зоны кладбищ, а также здания и сооружения похоронного назначения.

4. Земельный участок не относится к особо охраняемым природным территориям и территориям традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

5. Земельный участок, расположенный по адресу: Забайкальский край, Забайкальский район, с кадастровым номером 75:06:200202:546, общей площадью 10 га, для добычи и разработки полезных ископаемых, из земель промышленности, собственник ИП Сую Л.Е., лицензия ЧИТ 03337 ТР.

6. Сведения об источниках получения питьевой и технической воды Вам необходимо запросить в администрации городского поселения «Забайкальское».

7. Сведения о наличии пожарных гидрантов в районе проектирования объекта Вам необходимо запросить в администрации городского поселения «Забайкальское».

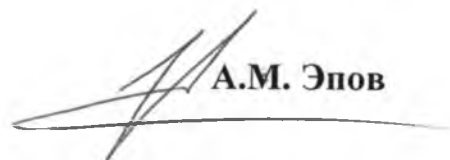
8. Сведениями об имеющихся коммуникациях Администрация муниципального района "Забайкальский район" не располагает. Схемы тепло-, водоснабжения и водоотведения размещены на сайте администрации городского поселения «Забайкальское» <https://zabadm.ru/> в разделе «ЖКХ».

9. В зоне непосредственной близости к проектируемому объекту национальные парки, заповедники, заказники, экологические зоны отсутствуют.

10. На указанном земельном участке зон особо охраняемых природных территорий местного значения не имеется.

11. В районе проектирования объекта категория земель – земли населенных пунктов.

Глава муниципального района



А.М. Эпов

Вяткина Галина Николаевна
8(30251)3-17-35

Кириллова Вера Викторовна
8(30251)2-27-76

вншнр. 18.03

Российская федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ
Городского поселения «Забайкальское»
Муниципального района «Забайкальский район»
Забайкальского края
674650, п. Забайкальск, ул. Красноармейская. 26
Телефоны: 2-24-26, 23-56
ОГРН 1057505007581
ИНН/КПП 7505004271/750501001
ОКАТО 750501001 КБК 01711105011010000120
р/с № 40101810900000010000

АО Многопрофильная Компания
«ИНДОР»

« 18 » 03 2020 года № 916

На Ваш запрос Администрация городского поселения «Забайкальское»
направляет следующую информацию:

1. Сведения о наличии утвержденной схемы территориального планирования – отсутствует; Генплан городского поселения «Забайкальское» утвержден решением № 115 от 18.05.2018 года;
2. Сведения о наличии лицензированного полигона складирования ТБО, зарегистрированного в Государственном реестре объектов размещения отходов – не имеется;
3. Сведения о наличии на территории МО мест захоронения – 3;
4. Сведения о наличии мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов РФ на территории МО – отсутствует;
5. Сведения об источниках получения дорожно-строительных материалов и наличии карьеров – отсутствует;

6. Сведения об источниках получения питьевой и технической воды – отсутствует;
7. Наличие пожарных гидрантов в районе строительства – не имеется; ближайшая пожарная часть - 3 км 850 м;
8. Сведения об имеющихся коммуникациях в районе проектирования – ближайшие коммуникации МАПП ;
9. Сведения о границах национальных парков, заповедников, заказчиков, экологических зон и т.д. – отсутствует;
10. Информация о наличии особо охраняемых природных территорий местного значения – отсутствует;
11. Сведения о категории земельных участков в районе проектирования – земли населенных пунктов

Глава городского поселения «Забайкальское»



О.Г.Ермолин

исп. Очирова Л.В.

тел. 2-24-26

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ
ОКРУГУ**

**Отдел геологии и лицензирования
по Забайкальскому краю
(Забайкалнедра)**

ул. Амурская, 91/15, г. Чита, 672002
тел.(3022) 35-69-22, факс (3022) 26-69-81
chita@rosnedra.gov.ru

23.07.2020 № 14-13/1710
на № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Индор»
Сусловой Л.И.

664047, Россия, г. Иркутск,
ул. Александра Невского, д. 60
Тел. 8 (3952)235190

Уважаемая Людмила Ивановна!

На Ваше заявление от 13.07.2020 исх. № б/н о предоставлении заключения об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки «Строительство и реконструкция участков а/д А-350 Чита-Забайкальск-граница с КНР на участке км 484+000 - км 486+000», расположенном в Забайкальском районе Забайкальского края отдел геологии и лицензирования по Забайкальскому краю, сообщает следующее, Федеральным законом от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в ст.25 Закона РФ от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах», предусматривающие, что получение заключений федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешений на осуществление застройки площадей залегания полезных ископаемых, а также размещение в местах их залегания подземных сооружений, требуется только в отношении земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов.

В соответствии с картографической основой ЕЭКО масштаба 1:50 000, полученной нами из Управления геологических основ, науки и информатики Роснедр (исх. от 21.08.2018 № 02-30/12284) и публичной кадастровой картой, часть заявленного участка расположена в границах населенного пункта пгт. Забайкальск. В связи с этим, в предоставлении заключения Вам отказано.

Заместитель начальника
Департамента – начальник отдела

Иванов А.В.



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВЕТЕРИНАРНАЯ СЛУЖБА
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

Амурская ул., д. 13, г. Чита, 672010

тел.: (3022) 23-06-63

e-mail: pochta@gvs.e-zab.ru

«24» 03 2020 года № 01-19/593
на № 111/20 от 05.03.2020 г.

Генеральному директору
АО МК «Индор»

Л.И.Сусловой

Уважаемая Людмила Ивановна!

Государственная ветеринарная служба Забайкальского края информирует Вас об отсутствии установленных мест сибиреязвенных захоронений, скотомогильников, мест утилизации биологических отходов в районе проектирования и в радиусе 1000 м от объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край».

Руководитель

А.А.Лим



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(РОСГИДРОМЕТ)

АО МК «Индор»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЗАБАЙКАЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «ЗАБАЙКАЛЬСКОЕ УГМС»)
672038 г. Чита, ул. Новобульварная, 165
тел.: (3022) 28-50-90 факс: (3022) 28-50-89
e-mail: zabuprav@mail.ru; <http://pogoda-chita.ru>
ОКПО 12629163, ОГРН 1127536006070
ИНН 7536129908, КПП 753601001

от 26.03.2020 № 25/4-24-268
на № 120/20 от 05.05.2020

СПРАВКА

о фоновых концентрациях загрязняющих веществ

Местоположение: пгт. Забайкальск

Фон выдается для АО МК «Индор»

В целях разработки проектной документации

Для объектов: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита –

Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке. Строительство

автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой

на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного

автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Расположенного в пгт. Забайкальск Забайкальского района Забайкальского края

Расчет фоновых концентраций произведен в соответствии с РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы и действующими временными рекомендациями «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов, где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха».

Фон определен без учета вклада предприятия.

Значения фоновых концентраций (Сф) вредных веществ

Загрязняющее вещество	Фоновые концентрации (мг/м ³)
Пыль (взвешенные частицы)	0,260
Сера диоксид	0,018
Углерод оксид	2,3
Азота диоксид	0,076
Азота диоксид	0,048

Фоновые концентрации действительны на период с 2020 по 2024 гг. (включительно).

Справка используется только в целях заказчика для указанного выше предприятия, не подлежит передаче третьим лицам без согласия ФГБУ «Забайкальское УГМС».

Начальник управления

Жукова Ольга Викторовна
(3022) 285 105



О.Л. Ляшко



Федеральная служба по надзору в сфере защиты
прав потребителей и благополучия человека
Управление Федеральной службы по надзору в сфере
защиты прав потребителей и благополучия
человека по Забайкальскому краю
(Управление Роспотребнадзора по Забайкальскому краю)
Амурская ул., д. 109, г. Чита, а/я 1207, 672000
тел. (83022) 35-36-13, факс (83022) 35-36-13
E-mail: tur@75.rosпотребнадzor.ru, <http://75.rosпотребнадzor.ru>
ОКПО 74425399, ОГРН 105753603473,
ИНН/КПП 7536059217/753601001
02.11.2020 № 03У – 08/ 8349
На № 536/20 от 22.09.2020

(По электронной почте)

Генеральному директору
Акционерного общества
«Многопрофильная компания «Индор»
Сусловой Л.И.
664047, г. Иркутск, ул. Александра
Невского, д. 60, офис №1
e-mail: kharchenkoss@bk.ru

О санитарно-эпидемиологической характеристике
на территории строительства
автодороги А-350 км 484 – км 486»
в городском поселении «Забайкальское»

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Забайкальскому краю (далее – Управление) на Ваш запрос (вх. № 7592 от 23.09.2020) о представлении сведений о санитарно-эпидемиологической характеристике на территории предполагаемого строительства и реконструкции участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск) за 2018-2020 гг., включая сведения о санитарном состоянии: воздуха, питьевой воды, почв, продуктов питания, объектов рекреации и др., влияющих на здоровье человека в городском поселении «Забайкальское» сообщает следующее.

Ситуация по природно-очаговым болезням на территории городского поселения «Забайкальское» в период 2018 – 9 мес.2020 гг. оценивается как благополучная, случаи заболевания людей не зарегистрированы. Согласно справочнику «Кадастр стационарно неблагополучных по сибирской язве пунктов Российской Федерации» (под редакцией Б.Л. Черкасского, Москва, 2005), Атласу неблагополучных по сибирской язве пунктов в Забайкальском крае (справочно-кадастровые карты) (под редакцией В.А. Агапова, Чита, 2013) городское поселение «Забайкальское» не относится к стационарно неблагополучным по сибирской язве пунктам.

Также сообщаем, что из представленной Вами обзорной карты-схемы, не представляется возможным рассмотреть и представить сведения о санитарном состоянии: воздуха, питьевой воды, почв, продуктов питания, объектов рекреации и др. на данном участке предполагаемого строительства.

Представление сведений о санитарно-эпидемиологической характеристике в соответствии с требованиями санитарного законодательства при строительстве объектов не относится к компетенции Управления.

В тоже время информация о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в Забайкальском крае ежегодно публикуется в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Управления в разделе «Документы». В данном разделе размещена информация, в том числе за 2018 и 2019 годы, в июне 2021 года планируется размещение информации за 2020 год.

Кроме того все сведения о выданных Управлением санитарно-эпидемиологических заключениях на использование источников водоснабжения и на проекты ЗСО источников

централизованного питьевого водоснабжения Вы можете получить в Реестре санитарно-эпидемиологических заключений Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по адресу: <http://fp.crc.ru>.

Согласно данным Реестра санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора и санитарно-эпидемиологической службы Российской Федерации (<http://fp.crc.ru/>) Управлением Роспотребнадзора по Забайкальскому краю хозяйствующим субъектам выданы следующие санитарно-эпидемиологические заключения:

- на проект организации зоны санитарной охраны (ЗСО) водозаборной скважины по адресу: Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск, район МАПП, участок № 6, строение № 1;

- на проект организации зоны санитарной охраны водозаборных скважин №№ 4-87 (20), 1-87 (19), б/н (18), 22-86 (17) водозабора «Бугутур» и поверхностного водозабора из реки Аргунь, расположенных по адресам: Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск.

Для проведения необходимой экспертизы, расследования, обследования, исследования, испытания и иных видов оценок, в т. ч. необходимой информации с целью разработки проекта строительства и реконструкции участков автомобильной дороги, Вы можете обратиться на договорной основе в любую аккредитованную на данный вид деятельности экспертную организацию.

Заместитель руководителя



Е.А. Гредюшко

Короткова И.А.
(83022) 356733
Мижитдоржиев Э.Ж.
(83022) 268871

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(Забайкальское межрегиональное управление
Росприроднадзора)

ул. Амурская, 91/15, г. Чита, 672000

тел./факс (3022) 35-64-91

e-mail: grn75@grn.gov.ru

grn75rus@yandex.ru

ул. Ленина, 57, г. Улан-Удэ, 670000

тел./факс (3012) 21-31-55

e-mail: grn03@grn.gov.ru

ОКПО 47002087 ОГРН 1047550021936

ИНН/КПП 7536056390/753601001

01.10.2020 06-32/9825

на № 535/20 от 22.09.2020

Генеральному директору АО
Многопрофильная компания
«Индор»

Л.И. Сусловый

ул. Александра Невского, д.60,
офис 1, г. Иркутск, 664047

kharchenkoss@bk.ru

Ответ на запрос

Уважаемая Людмила Ивановна!

Забайкальское межрегиональное управление Росприроднадзора в соответствии с п. 5.1 ст.11 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» в ответ на Ваш запрос от 22.09.2020 № 535/20 (вх. № 11840 от 22.09.2020 г.) по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край», в ответ на ваш запрос сообщает:

1. В настоящий момент на территории Забайкальского края имеются три полигона ТКО, включенных в Государственный реестр объектов размещения отходов, расположенных по адресам:

- Забайкальский край, Могочинский район, в 1 км юго-восточнее от пос. Давенда (Полигон ТКО), включен в ГРОРО за № 75-00019-3-01028-181215, согласно приказа Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 18.12.2015 № 1028, владельцем лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности (размещению отходов IV класса опасности) является - Акционерное общество «Рудник Александровский»;

- Забайкальский край, Краснокаменский район, г. Краснокаменск, Шоссе №9, 5-й километр, База ООО «АТТ» (Полигон ТКО), включен в ГРОРО за № 75-00041-3-00421-270716, согласно приказа Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 27.07.2016 № 421, владельцем лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности

(размещению отходов IV класса опасности) является - Общество с ограниченной ответственностью «Автохозяйство технологического транспорта»;

- Забайкальский край, Газимуро-Заводский район, с. Широкая (Полигон ТКО) включен в ГРОРО за № 75-00044-3-00006-090118, согласно приказа Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 09.01.2018 № 6, владельцем лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности (размещению отходов IV класса опасности) является - Акционерное общество «Ново-Широкинский рудник».

2. Сведения об организациях, имеющих лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности размещены на сайте Управления <http://75.rpn.gov.ru/> в разделе Природопользователям, вкладка лицензирование (Реестр лицензий).

3. Сведения о наличии промышленных предприятий вблизи проектируемого объекта в Управлении отсутствуют.

Обращаем ваше внимание, что по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край», запрос перенаправлен в другие органы исполнительной власти:

- в Министерство природных ресурсов Забайкальского края – в части предоставления сведений о наличии несанкционированных свалок;

- в Управление Роспотребнадзора по Забайкальскому краю - в части предоставления сведений о наличии/отсутствии санитарно-защитных зон.

Временно исполняющий
обязанности руководителя



А.В. Камаев

Забелина Ксения Владимировна, 8(3022)32-17-11,
Камеронова Валентина Алексеевна, 8 (3022) 35-99-28

Лист согласования к документу № 06-32/9825 от 01.10.2020. В ответ на № 11840 (22.09.2020)
Инициатор согласования: Забелина К.В. Главный специалист-эксперт межрегионального отдела
государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности
Согласование инициировано: 01.10.2020 07:45

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Филиппова Е.В.		Согласовано 01.10.2020 11:20	-
Тип согласования: последовательное				
2	Камаев А.В.		Подписано 02.10.2020 03:58	-



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЗАБАЙКАЛЬСКОМУ КРАЮ
(Главное управление МЧС России
по Забайкальскому краю)**

ул. Костюшко-Григоровича, 37, г. Чита, 672000
Телефон: 23-08-88 Факс 8-3022-32-30-68
E-mail: centr.chita@rambler.ru

20.03. 2020 № 1641 -9-1-13

На № 118/20 от 05.03.2020

О выдаче исходных данных

Главное управление МЧС России по Забайкальскому краю, рассмотрев представленную документацию, сообщает, что согласно ч. 14 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, пп. 61) п. 32 постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», СП 165.1325800.2014. «Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90», для разработки проектной документации по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край», разработка раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» на данный объект не требуется.

Начальник Главного управления
полковник внутренней службы

Н.А. Басов

Тюпина Ю.В.,
8(3022)230-875



**Министерство природных
ресурсов Забайкальского края**

(Минприроды Забайкальского края)

юр. адрес: Богомягкова ул., д. 23, г. Чита

почт. адрес: а/я 1395, г. Чита, 672002

тел.: (302-2)35-25-72, 32-47-01

e-mail: info@minprir.e-zab.ru

ОКПО 57784174, ОГРН 1087536008779

ИНН 7536095945, КПП 753601001

Генеральному директору

АО МК «Индор»

Л.И. Суловой

664047, г. Иркутск, ул. Александра

Невского, д.60, офис 1.

Тел: (3952) 23-51-86

e-mail: kharchenkoss@bk.ru.

13.01. 2021 г. № 40-13/257

На № 691/20 от 16.12.2020 г.

Управление по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Министерства природных ресурсов Забайкальского края сообщает Вам данные о численности и плотности охотничьих видов животных, обитающих на территории Забайкальского района Забайкальского края.

Послепромысловая численность и плотность охотничьих видов животных, обитающих на территории Забайкальского района Забайкальского края (по данным гос. мониторинга охотничьих ресурсов, по состоянию на 01.04.2020 года)

Вид животного	Численность	Плотность (особей на 1000 га)
Косуля сибирская	133	0,33
Волк	19	0,04
Лисица	83	0,21
Заяц-толай	367	0,93

Расчет исчисления размера вреда, причиненного охотничьим ресурсам, осуществляется в соответствии с требованиями приказа Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 08.12.2011 г. № 948 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного охотничьим ресурсам».

Также должны быть соблюдены требования Федерального закона «О животном мире» от 24.04.1995 г. № 52-ФЗ.

В настоящее время путей миграции охотничьих видов животных в Забайкальском районе не наблюдается, особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Вместе с тем, доводим до Вашего сведения, что перечни объектов животного и растительного мира, занесенные в Красную книгу Забайкальского края (с указанием области их распространения на территории Забайкальского края), утверждены постановлением Правительства Забайкальского края от 16.02.2010 г. № 51 и № 52, соответственно.

Материалы по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск) Забайкальский край» необходимо предоставить в Министерство природных ресурсов Забайкальского края для согласования до начала проведения работ.

Начальник управления по охране,
контролю и регулированию
использования объектов животного мира



А.И. Волков



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСБ России)

УПРАВЛЕНИЕ
ПО ЗАБАЙКАЛЬСКОМУ КРАЮ

30 марта 2020 г. № 130/6- 7414
г. Чита, 672000

Для служебного пользования
Экз. № 1

Генеральному директору
АО Многопрофильная Компания
«ИНДОР»

Сусловой Л.И

664047, г. Иркутск, ул. А.Невского, 60
Тел./факс: (3952) 23-51-90

О направлении информации
(на № 104/20 от 04.03.2020 г.)

В рамках проведения проектно-изыскательских работ по строительству подъезда к грузовому терминалу МАПП «Забайкальск» сообщаем о наличии кабельной линии связи (далее - КЛС) УФСБ России по Забайкальскому краю (далее - Управление) в зоне проведения работ на участке между транспортным кольцом автомобильной дороги А-350 и АЗС «Нефтемаркет» (ориентировочное расстояние от транспортного кольца до трассы прохождения КЛС 70-100 м).

Технические характеристики КЛС: кабель марки ЗКПБ 1х4х1,2, проложенный в грунте на глубине 0,5 – 0,7 метров под дорожным полотном автомобильной дороги.

Для согласования проведения проектно-изыскательских работ для строительства указанной дороги необходимо направить запрос в Пограничное управление ФСБ России по Забайкальскому краю о допуске специалистов, привлекаемых к производству работ в непосредственной близости от государственной границы, с указанием паспортных данных.

Организация-исполнитель работ должна располагать лицензией общегосударственного образца на проведение работ на объектах, содержащих государственную тайну. Специалисты организации должны

иметь соответствующую форму допуска к работе со сведениями, составляющими государственную тайну, и проходить согласование с Управлением.

Перед началом работ необходимо осуществить вызов специалистов подразделения связи Управления для обозначения границ и трассы прохождения КЛС.

Контактное лицо для уточнения вопросов, связанных с прохождением кабельной линий связи, – Котов Евгений Сергеевич, тел.: 8(302-51)2-27-47; 8 (914) 475-83-39.

Приложение: 1. Техническое условие, на 1 листе, только в адрес.

Начальник Управления



В.В. Кондратенко

Технические условия

30 марта 2020 года

г. Чита

Даны: АО МК «Индор» г. Иркутск на производство следующих работ: переустройство пересечения инженерных коммуникаций подразделения специальной связи УФСБ России по Забайкальскому краю (далее - Управление) и проектируемого строительства (реконструкции) участка автомобильной дороги А-350 на подъезде к грузовому терминалу МАПП «Забайкальск» между транспортным кольцом автомобильной дороги А-350 и АЗС (далее - участка автомобильной дороги).

Заказчик: АО Многопрофильная компания «ИНДОР» (г.Иркутск).

Подразделение эксплуатации – подразделение специальной связи Управления (с местом дислокации: г. Чита, ул. Новобульварная, 46) выдает технические условия:

1. Построить одноотверстную кабельную канализацию под дорожным полотном проектируемого участка автомобильной дороги вблизи прохождения существующей трассы кабельной линии связи (далее - КЛС) Управления (ориентировочное расстояние от транспортного кольца до трассы прохождения КЛС 70-100 м), согласно приложения № 1.

2. Предусмотреть монтаж смотровых устройств (кабельных колодцев) для окончивания кабельной канализации.

3. Использовать для строительства каналов кабельной канализации трубы ПЭ гофрированные КОРСИС (с параметрами: номинальный размер трубопровода - 110 мм, внутренний диаметр – 91 мм, номинальная кольцевая жесткость – SN8).

4. На участке прохождения КЛС под дорожным полотном проектируемой автомобильной дороги предусмотреть защиту каналов кабельной канализации от воздействия механических повреждений (проседания грунта, деформаций земляного полотна автомобильной дороги, нагрузок от вибрационного воздействия большегрузной автомобильной техники).

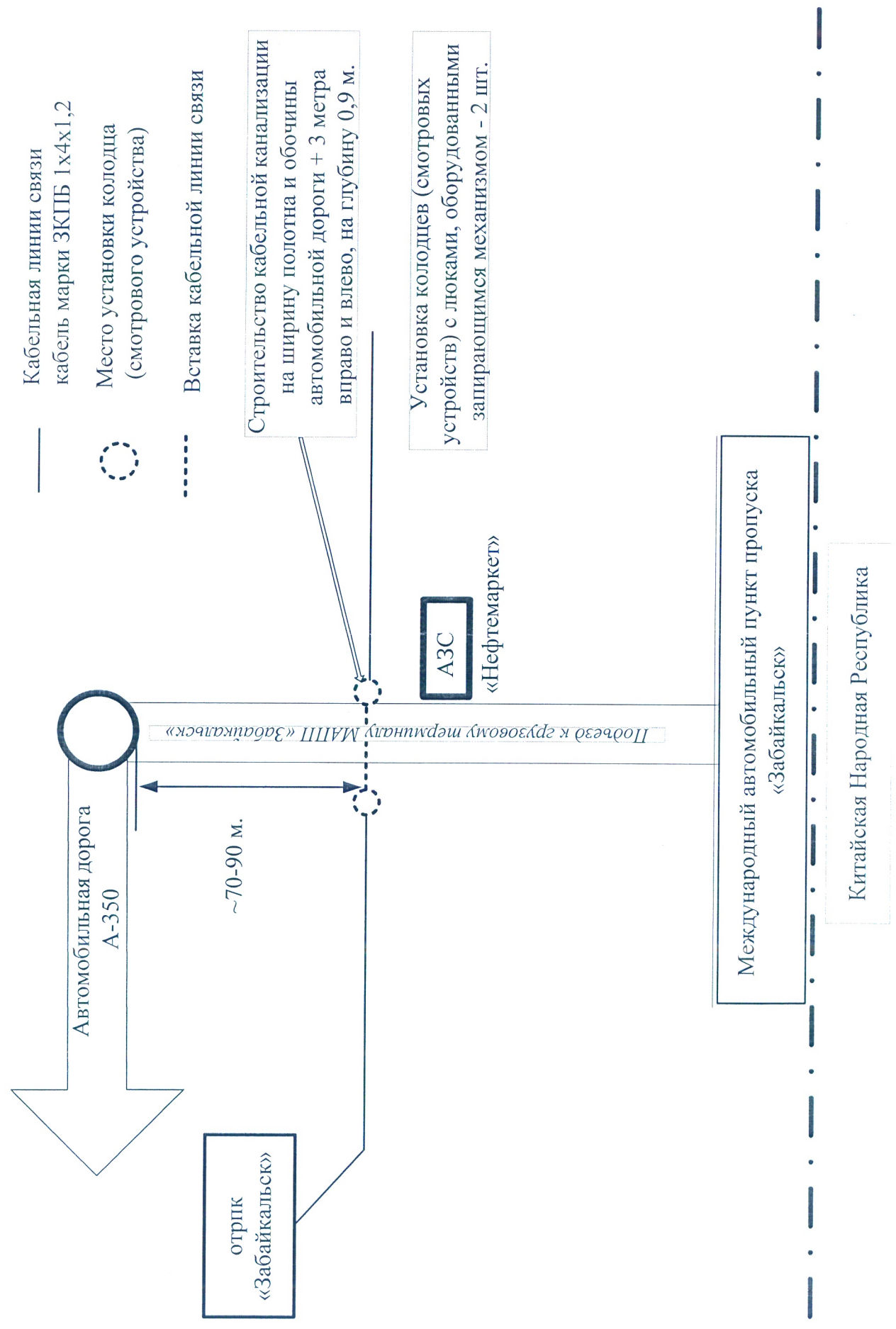
5. После завершения строительства кабельной канализации во взаимодействии с сотрудниками подразделения специальной связи Управления осуществить монтаж вставки кабель марки ЗКПБ 1х4х1,2 и соединительных муфт.

Начальник структурного подразделения

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned between the text 'Начальник структурного подразделения' and 'Ю.А. Аникеев'.

Ю.А. Аникеев

Проект прохода кабельной канализации на проектируемом участке автомобильной дороги А-350 на подъезде к грузовому терминалу МАПШ «Забайкальск» между транспортным кольцом автомобильной дороги и АЗС.





Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СИБИРЬ»

БУРЯТСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Сахьяновой, 1
г. Улан-Удэ, Республика Бурятия, Россия, 670047
Тел.: (3012) 21-39-55, факс: (3012) 21-35-35
e-mail: office0602@sibir.rt.ru, web: www.sibir.rt.ru, www.rt.ru

08.04.2020 № 0409/05/1447/20

На №

от

Генеральному директору
АО «МК «Индор»

Л.И. Суловой

О наличии коммуникаций связи

В ответ на Письмо от 05.03.2020 № 122/20 сообщаем, что в районе проведения работ по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край» проходят следующие кабели ПАО «Ростелеком»:

1. КСПП 1x4x1,2 в грунте (глубина заложения 0,8 м);
2. КСПП 1x4x1,2 в грунте (глубина заложения 0,8 м);
3. МКСБ 7x4x1,2 в грунте (глубина заложения 0,8 м);
4. ТПП 5x2x0,5 на деревянных опорах с железобетонными приставками;
5. П296 1x4x1,2 в грунте (глубина заложения 0,8 м.);
6. ДПС-008 в грунте (глубина заложения 0,8 м).

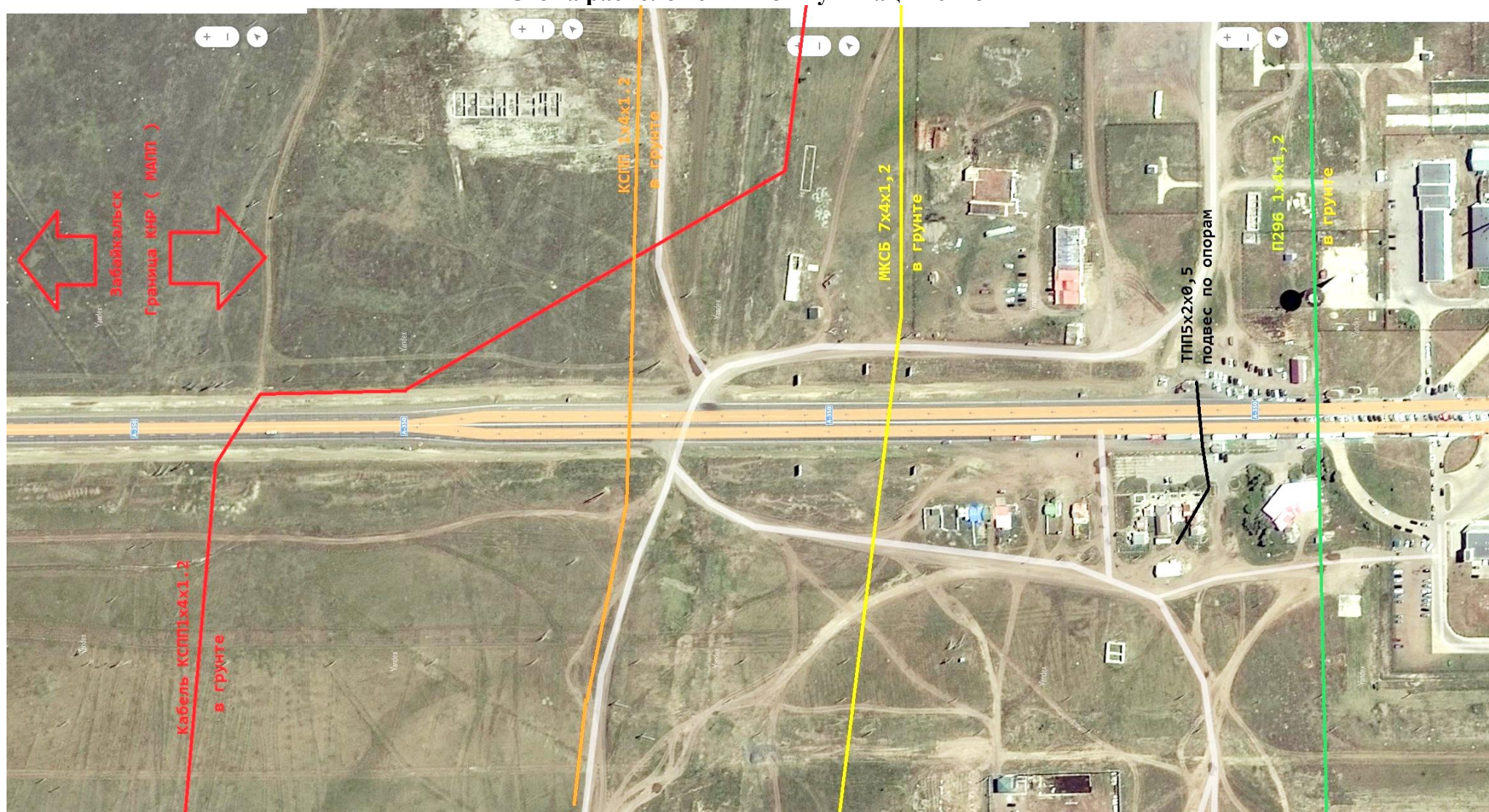
Приложение: Схема расположения коммуникаций связи на 2 л. в 1 экз.

Заместитель директора филиала –
Технический директор

Б.Г. Доржиев

Дансаранов Аюр Жамсуевич
(3012) 43-31-88

Схема расположения коммуникаций связи







АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
филиал «Забайкальский»

Курнатовского ул., д. 10
Чита, 672000

П/а: а/я 623, Чита, 672027

Тел.: +7(3022) 32-18-21

E-mail: info@zb.oen.su

<http://www.oboronenergo.su>

ОКПО 61702070, ОГРН 1097746264230,
ИНН 7704726225, КПП 753643001

17.03.20 № ЗБК/020/ 1050

На № 121/20 от 05.03.2020

О предоставлении информации

Генеральному директору
акционерного общества
Многопрофильной компании
«Индор»
Л.И. СУСЛОВОЙ

ул. А. Невского, д. 60,
г. Иркутск, 6640047
E-mail: kharchenrko@gk-indor.ru

Уважаемая Людмила Ивановна!

Филиал «Забайкальский» акционерного общества «Оборонэнерго» (далее по тексту – Филиал), рассмотрев обзорную схему по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000-486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край», сообщает следующее.

В районе проведения работ объекты электросетевого хозяйства Филиала отсутствуют.

Директор филиала

Р.В. Красильников

Исп. Потапов Игорь Леонидович
8 (3022) 32-18-21 *123