

ИЗМЕНЕНИЯ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на
участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу
международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск),
Забайкальский край»

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

**ИЗМЕНЕНИЯ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной
Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита –
Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на
участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому
терминалу международного автомобильного пункта пропуска
Забайкальск), Забайкальский край»**

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Генеральный директор АО МК «ИНДОР»



Суслова Л.И.

РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

СОСТАВ

документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов:

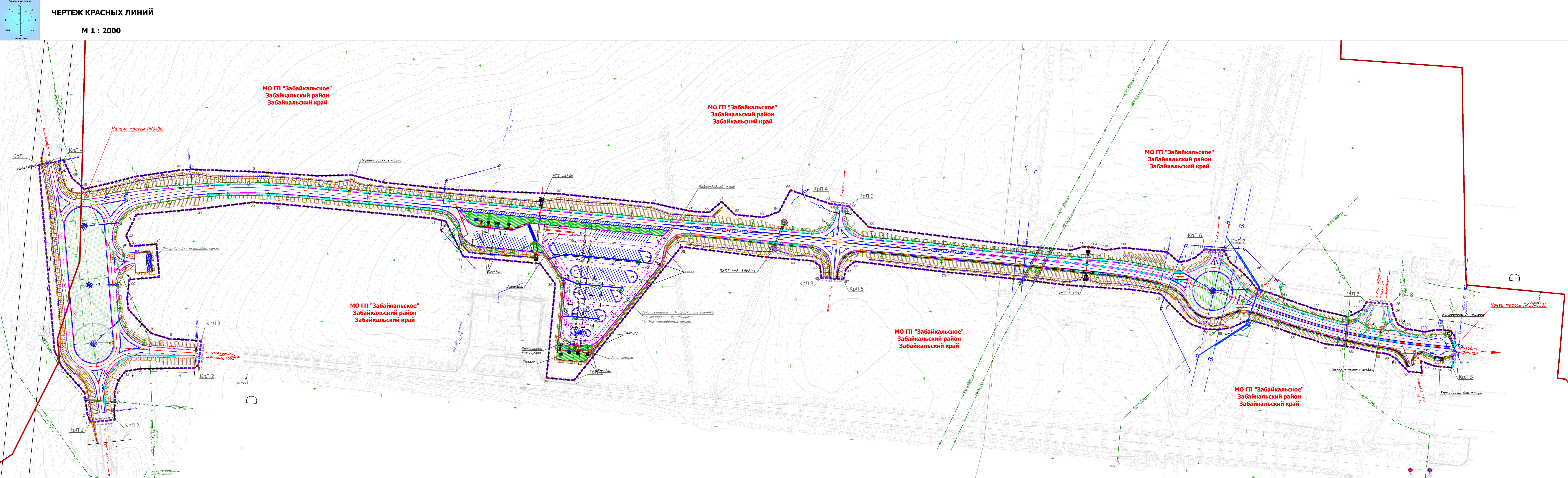
Номер и название тома	Наименование разделов
Основная часть проекта планировки территории.	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Основная часть проекта межевания территории.	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть
Материалы по обоснованию проекта межевания территории	раздел 3 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
	раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть.

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край»

Оглавление

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ.....	5
ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ	6
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	8
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	9



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Границы н.п. Забайкальск
- Границы планировочного элемента планировочной структуры / границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Красные линии
- Поворотная точка красной линии
- Ось трассы

Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных в АО МК "ИНДОР" в декабре 2020г.;
- Система высот - Байкальская 1977г.;
- Система координат - МСК-75;
- Сечение рельефа горизонтальным черт 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
- ООПТ федерального, регионального и местного значения - отсутствуют;
- Объекты культурного/археологического наследия - отсутствуют;
- Зона планируемого размещения линейного объекта расположена в общественно-деловой зоне, зоне коммунально-складской инфраструктуры, зоне транспортной инфраструктуры, рекреационная зона, зоне специального назначения и зоны иного назначения (территория общего пользования) - в соответствии с Правилами землепользования и застройки действующими на территории МО ГП "Забайкальское"

02/2020-ОТР.ГЧ					
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой. Строительство автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой на участке от 484+000 - по 485+000(подъезд к автобусному терминалу междугородного автомобильного пункта пропуска Забайкальск, Забайкальский край)					
Изм.	Кол.	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Выполнил	Харченко				
Проверил	Соколик				
ГИП	Можкин				

РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ			Стадия	Лист	Листов
			п	1	1

Чертеж красных линий
М 1:2000

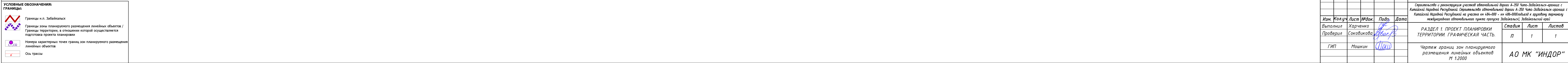
АО МК "ИНДОР"

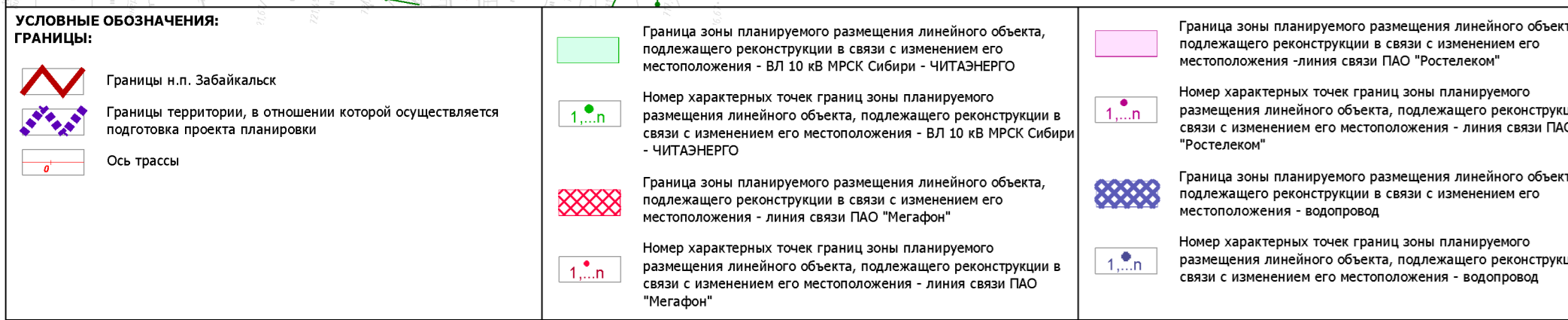
**Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий.
Система координат МСК 75**

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой, Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)»												
Красная линия № 1, длина 398,76 м							Красная линия № 3, длина 1688,32 м					
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	391826,52	4202218,61	13,06	063°	52'	00,37"	43	390766,54	4202534,74	925,80	348°	43' 32,27"
2	391832,27	4202230,33	32,38	077°	04'	46,76"	Красная линия № 4, длина 1207,07 м					
3	391839,51	4202261,89	51,18	042°	59'	48,09"	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
4	391876,94	4202296,79	26,08	060°	35'	05,31"	47	391903,35	4202602,20	29,16	238°	51' 39,70"
5	391889,75	4202319,51	276,06	079°	48'	42,90"	48	391888,27	4202577,24	24,68	217°	37' 35,82"
6	391938,58	4202591,22	389,10	253°	15'	42,07"	49	391868,72	4202562,17	24,57	162°	01' 46,78"
Красная линия № 2, длина 186,55 м							50	391845,35	4202569,75	54,74	160°	32' 08,09"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			51	391793,74	4202587,99	64,32	166°	21' 32,77"
7	391790,71	4202225,52	13,50	079°	03'	53,14"	52	391731,23	4202603,16	18,19	170°	01' 29,54"
8	391793,27	4202238,77	15,21	091°	23'	39,93"	53	391713,32	4202606,31	94,25	176°	44' 45,55"
9	391792,90	4202253,97	12,90	079°	24'	47,11"	54	391619,22	4202611,66	93,09	178°	15' 50,79"
10	391795,27	4202266,65	18,74	103°	51'	56,36"	55	391526,17	4202614,48	50,71	173°	21' 50,73"
11	391790,78	4202284,84	15,95	121°	01'	09,11"	56	391475,80	4202620,34	50,17	187°	21' 05,94"
12	391782,56	4202298,51	23,02	164°	28'	42,79"	57	391426,04	4202613,92	77,54	180°	24' 23,04"
13	391760,38	4202304,67	79,98	173°	51'	21,62"	58	391348,50	4202613,37	31,55	179°	56' 43,87"
14	391680,86	4202313,23	7,27	141°	55'	52,88"	59	391316,95	4202613,40	150,42	176°	50' 12,70"
15	391675,14	4202317,71	147,84	321°	25'	14,49"	60	391166,76	4202621,70	141,33	180°	17' 59,99"
Красная линия № 3, длина 1688,32 м							61	391025,43	4202620,96	55,81	186°	40' 40,98"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			62	390970,00	4202614,47	28,40	178°	29' 12,21"
16	391674,47	4202353,74	20,46	001°	03'	50,48"	63	390941,61	4202615,22	24,72	133°	25' 34,16"
17	391694,93	4202354,12	26,84	356°	55'	27,76"	64	390924,62	4202633,17	27,92	219°	04' 58,47"
18	391721,73	4202352,68	29,23	012°	19'	29,02"	65	390902,95	4202615,57	42,52	179°	54' 20,43"
19	391750,29	4202358,92	48,43	041°	08'	57,12"	66	390860,43	4202615,64	24,68	154°	01' 36,03"
20	391786,76	4202390,79	16,10	080°	20'	40,51"	67	390838,24	4202626,45	35,94	112°	28' 34,99"
21	391789,46	4202406,66	28,19	090°	00'	00,00"	68	390824,50	4202659,66	62,36	193°	33' 33,65"
22	391789,46	4202434,85	44,99	169°	47'	47,50"	69	390763,88	4202645,04	1140,28	357°	50' 48,83"
23	391745,18	4202442,82	49,00	079°	48'	32,92"	Красная линия № 5, длина 984,71 м					
24	391753,85	4202491,05	38,53	349°	47'	22,51"	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
25	391791,77	4202484,22	17,44	061°	52'	38,15"	70	390733,85	4202535,01	16,42	097°	44' 07,10"
26	391799,99	4202499,60	34,44	110°	50'	04,10"	71	390731,64	4202551,28	17,09	134°	47' 11,95"
27	391787,74	4202531,79	94,86	169°	16'	13,86"	72	390719,60	4202563,41	133,48	181°	16' 29,77"
28	391694,54	4202549,45	78,81	167°	44'	35,73"	73	390586,15	4202560,44	60,04	180°	01' 43,06"
29	391617,53	4202566,18	38,28	177°	54'	13,81"	74	390526,11	4202560,41	52,08	180°	27' 03,79"
30	391579,28	4202567,58	231,78	179°	55'	41,92"	75	390474,03	4202560,00	51,87	181°	35' 27,00"
31	391347,50	4202567,87	17,75	187°	40'	24,86"	76	390422,18	4202558,56	21,45	181°	05' 42,11"
32	391329,91	4202565,50	58,81	237°	54'	54,37"	77	390400,73	4202558,15	97,31	178°	32' 22,74"
33	391298,67	4202515,67	114,28	179°	47'	58,04"	78	390303,45	4202560,63	40,06	182°	55' 59,20"
34	391184,39	4202516,07	37,59	227°	38'	28,39"	79	390263,44	4202558,58	50,76	220°	34' 54,14"
35	391159,06	4202488,29	140,19	269°	53'	37,46"	80	390224,89	4202525,56	13,18	215°	25' 35,41"
36	391158,80	4202348,10	41,09	179°	46'	36,83"	81	390214,15	4202517,92	22,20	193°	58' 25,10"
37	391117,71	4202348,26	254,24	123°	18'	54,16"	82	390192,61	4202512,56	21,68	176°	43' 13,67"
38	390978,07	4202560,72	127,79	181°	33'	53,98"	83	390170,97	4202513,80	18,71	164°	33' 34,24"
39	390850,33	4202557,23	39,23	179°	03'	01,85"	84	390152,94	4202518,78	27,49	150°	03' 31,09"
40	390811,11	4202557,88	29,65	179°	17'	06,17"	85	390129,12	4202532,50	42,04	190°	56' 28,01"
41	390781,46	4202558,25	12,65	209°	49'	45,05"	86	390087,84	4202524,52	0,93	193°	44' 10,57"
42	390770,49	4202551,96	17,67	257°	04'	50,65"	87	390086,94	4202524,30	26,82	193°	46' 56,57"

**Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий.
Система координат МСК 75**

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой, Строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+000 – км 486+000 (подъезд к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск)»													
Красная линия № 5, длина 984,71 м							Красная линия № 7, длина 257,78 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
88	390060,89	4202517,91	52,04	191°	58'	37,60"	115	390175,68	4202631,44	20,63	236°	44'	56,62"
89	390009,98	4202507,11	22,63	179°	38'	43,96"	116	390164,37	4202614,19	18,86	211°	50'	39,69"
90	389987,35	4202507,25	14,34	184°	09'	34,71"	117	390148,35	4202604,24	23,04	220°	32'	50,48"
91	389973,05	4202506,21	40,65	185°	59'	12,75"	118	390130,84	4202589,26	13,67	227°	24'	07,16"
92	389932,62	4202501,97	14,27	181°	43'	37,88"	119	390121,59	4202579,20	22,76	191°	31'	55,57"
93	389918,36	4202501,54	15,57	206°	06'	15,09"	120	390099,29	4202574,65	13,02	196°	22'	28,70"
94	389904,38	4202494,69	24,39	222°	13'	28,92"	121	390086,80	4202570,98	1,05	210°	57'	49,52"
95	389886,32	4202478,30	21,01	180°	00'	00,00"	122	390085,90	4202570,44	55,15	193°	48'	15,99"
96	389865,31	4202478,30	17,77	077°	09'	36,05"	123	390032,34	4202557,28	46,14	187°	56'	50,91"
97	389869,26	4202495,63	14,13	194°	58'	14,15"	124	389986,64	4202550,90	3,54	187°	56'	49,90"
98	389855,61	4202491,98	8,74	191°	40'	57,82"	125	389983,13	4202550,41	24,05	147°	56'	56,95"
99	389847,05	4202490,21	7,18	180°	52'	39,80"	126	389962,75	4202563,17	12,87	113°	03'	29,79"
100	389839,87	4202490,10	18,38	180°	07'	28,89"	127	389957,71	4202575,01	225,16	014°	30'	52,44"
101	389821,49	4202490,06	913,47	002°	49'	14,01"	Красная линия № 8, длина 123,37 м						
Красная линия № 6, длина 556,73 м							N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			128	389920,31	4202575,49	15,25	252°	45'	12,92"
102	390735,88	4202643,93	42,55	221°	06'	08,33"	129	389915,79	4202560,93	16,75	240°	05'	53,28"
103	390703,82	4202615,96	233,90	181°	30'	41,62"	130	389907,44	4202546,41	13,13	203°	34'	36,80"
104	390470,00	4202609,79	68,83	179°	41'	01,25"	131	389895,41	4202541,16	28,00	183°	52'	11,55"
105	390401,17	4202610,17	18,20	156°	49'	49,26"	132	389867,47	4202539,27	21,03	165°	15'	48,13"
106	390384,44	4202617,33	16,70	180°	00'	00,00"	133	389847,13	4202544,62	17,76	180°	07'	44,56"
107	390367,74	4202617,33	18,02	186°	37'	41,19"	134	389829,37	4202544,58	11,45	226°	31'	17,02"
108	390349,84	4202615,25	26,69	166°	52'	30,14"	135	389821,49	4202536,27	106,32	021°	38'	50,27"
109	390323,85	4202621,31	64,75	180°	10'	05,25"							
110	390259,10	4202621,12	23,05	215°	25'	40,30"							
111	390240,32	4202607,76	13,53	164°	29'	05,83"							
112	390227,28	4202611,38	11,99	152°	02'	44,11"							
113	390216,69	4202617,00	18,53	134°	18'	00,86"							
114	390203,75	4202630,26	532,31	001°	28'	17,62"							





						02/2020-ОТР.Ч		
						Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой на участке км 484+00 - км 486+000(подъезд к хребтовой переправе) неэксплуатированного автомобильного пункта пропуска «Забайкальский», Забайкальский край		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ		
Выполнил	Харченко					ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.		
Проверил	Соковова					Таблица	Лист	Листов
						П	1	1
ГИП	Мошкин					АО МК "ИНДОР"		
						Чертеж границ зон планирования размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их эксплуатационных параметров М 1:20000		